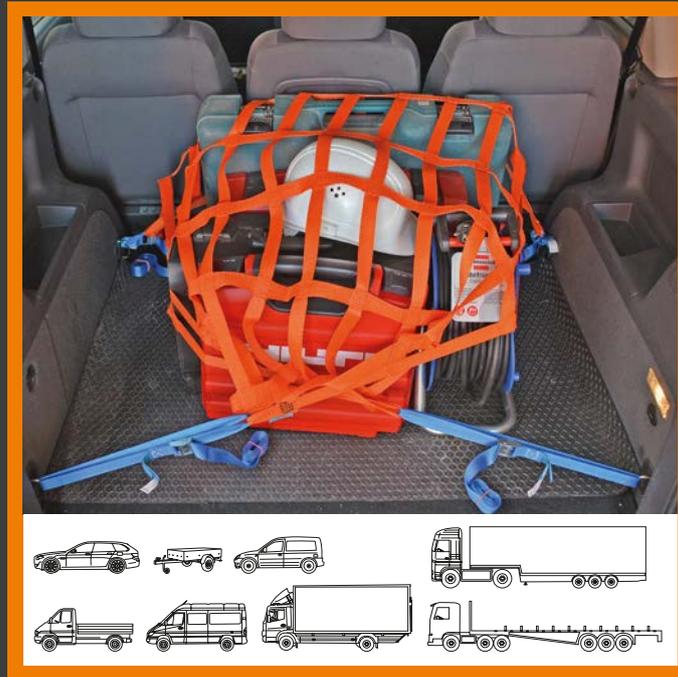


DoKEP®-Ladungssicherungsnetze

DoKEP®-Zurnetze



DoKEP®-Trennnetze



Abdecknetze



Die innovative Ladungssicherung für jeden Fahrzeugtyp

DoKEP®-Ladungssicherungsnetze – sichere Lösungen für die moderne Logistik

Der Wettbewerb bei Anbietern für Logistikdienstleistungen ist groß. Preis- und Termindruck sind ständige Begleiter der Anbieter. Effiziente und zuverlässige Prozesse sind deshalb wichtige Faktoren für den Erfolg.

Auch die Ansprüche an die Ladungssicherungsmittel sind gestiegen. Viele Ladegüter wie z. B. Kartonagen, Oktatiner oder BigBags lassen sich mit Zurrgurten nicht vernünftig sichern. Für solche Ladungen haben sich in den letzten Jahren Ladungssicherungsnetze aus Gurtband als flexibles und vor allem praktikables Ladungssicherungsmittel etabliert.

Mit der im Mai 2013 verabschiedeten VDI-Richtlinie 2700 Blatt 3.3. „Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Netze zur Ladungssicherung“ wurde dieser Entwicklung auf „offizieller“ Ebene Rechnung getragen und erstmals die Anforderungen und Unterscheidungen von Netzen, die für die Ladungssicherung geeignet sind, beschrieben.

Es wird zwischen Ladungssicherungsnetzen, Trennnetzen und Abdecknetzen unterschieden und auch konkrete Prüfanforderungen für diese Netzausführungen werden benannt.

Diese Produktunterscheidung finden Sie

auch in unserem DoKEP®-Ladungssicherungsnetz-Katalog. Um Ihnen die Auswahl des für Sie passenden Netzes leicht zu machen, haben wir zudem unser Ladungssicherungsnetz-Angebot nach Fahrzeugen und zulässiger Gesamtmasse sortiert.

Suchen Sie einfach nach Ihrem Fahrzeugtyp und finden Sie die für diesen Typ passenden Netzausführungen mit der Angabe, welches Ladungsgewicht damit gesichert werden kann. Und wenn Sie es mit der Berechnung der Ladungssicherung für Netze ganz genau wissen wollen: Ab Seite 39 finden Sie die ausführlichen Berechnungsdiagramme für alle Zurrnetze.



Einleitung	2
Die DoKEP®-Produktfamilie	4-5
Kennzeichnung der Netze	6
Die Bauarten der DoKEP®-Netze	7
Festigkeiten von Zurrpunkten	8
In fünf Schritten zum passenden DoKEP®-Netz	9
Übersicht aller DoKEP®-Ladungssicherungsnetze	10-11
DoKEP® für Pkw/Anhänger, DoKEP® ZP 350 – alle Ausführungen	12-13
DoKEP® für Pkw/Lieferwagen, DoKEP® ZP 350 – alle Ausführungen	14-15
DoKEP® für Kastenwagen/Pritsche/Anhänger, DoKEP® ZK 400 – zGM bis 2 t	16-17
DoKEP® für Kastenwagen/Pritsche/Anhänger, DoKEP® ZK 500 – zGM 2 bis 5 t	18-21
DoKEP® für Kastenwagen/Pritsche/Anhänger, DoKEP® ZK 800 – zGM 5 bis 7,5 t	22-23
DoKEP® für Lkw, DoKEP® ZL800 – zGM 3,5 bis 7,5 t	24-25
DoKEP® für Lkw, DoKEP® ZL1000 – zGM 7,5 bis 12 t	26-27
DoKEP® für Lkw, DoKEP® ZL2000 – zGM über 12 t	28-29
DoKEP® Trennnetz für Kastenwagen, DoKEP® TK	30-31
DoKEP® Trennnetz für Kastenwagen, DoKEP® TKS	32
DoKEP® für Wechselbrücken & Lkw, DoKEP® TW	33-34
DoKEP® Trennnetz für Wechselbrücken & Lkw, DoKEP® TWN	35
DoKEP® Trennnetz für Wechselbrücken & Lkw, DoKEP® TLS	36
Abdecknetze & Planen für Container & Pritschen	37-38
Ladungssicherungsberechnung mit Zurrnetzen: Die Dolezych-Einfach-Methode®	39-43
Dolezych-Sicherheitstipps	44

DoKEP®-Produktfamilie/Übersicht über die Netztypen

Mit den DoKEP®-Produkten hat Dolezych Ladungssicherungsnetz-Lösungen für alle Fahrzeugtypen im Programm.

Aus dem 2004 erstmals vorgestellten Gurtbandladungssicherungsnetz für Kleintransporter haben wir mittlerweile über 100 verschiedene Gurtbandnetze entwickelt.

Wir unterscheiden die folgenden Netztypen:

1. **Zurrnetze**
2. **Trennnetze**
3. **Abdecknetze**

Eine komplette Übersicht über unser Netzangebot finden Sie auf den Seiten 10-11.



1. Zurrnetze

Ladungssicherungsnetze aus Gurtband nach VDI 2700 Blatt 3.3 werden aus Komponenten (Ratschen, Gurtbändern, etc.) gefertigt, die den Anforderungen der Ladungssicherungsnorm DIN EN 12195 ff entsprechen. Damit sind sie sowohl für die form- als auch für die kraftschlüssige Ladungssicherung oder die Kombination beider Verfahren einsetzbar.

Wie sollten Zurrnetze eingesetzt werden?

Hauptsächlich sollten Zurrnetze als formschlüssige Direktverzurrung verwendet werden. Dabei wird das Gurtbandnetz über die zu sichernde Ladung gelegt und mit geeigneten Zurrmitteln/Schnellspannern diagonal bzw. schräg verspannt. Während der Fahrt auftretende Kräfte (Ladung gerät in Bewegung) werden durch die Netzmaschen und die Zurrmittel aufgenommen (Ladung wird zurückgehalten).

Bei der Auswahl des passenden Zurrnetzes spielt auch die Größe des Ladegutes bzw. die Maschenweite des Zurrnetzes eine Rolle. Beides sollte aufeinander abgestimmt sein.

DoKEP®-Zurrnetz für Kleintransporter

2. Trennnetze

Trennnetze wirken als formschlüssige Ladungssicherung, z. B. horizontal, als rückwärtige Ladungssicherung im Nutzfahrzeug. Sie eignen sich damit insbesondere für den Einsatz im Kofferaufbau oder Containern. Das Verutschen der Ladung wird verhindert und gleichzeitig eine Beschädigung der Packstücke (i.d.R. Kartons) durch z. B. Niederzurren vermieden. Trennnetze können hinsichtlich der Abmessungen und Verbindungselemente auf das jeweilige Fahrzeug abgestimmt werden. Wie Zurrnetze werden auch Trennnetze aus Gurtband, Spannelementen und Endbeschlägen hergestellt, die den Anforderungen der DIN EN 12195-2 entsprechen.

Als rückwärtige Ladungssicherung ermöglichen sie ein gefahrloses Öffnen der Fahrzeug- oder Containertüren. Dadurch werden Unfälle vermieden und das Bedienpersonal geschützt.



DoKEP®-Trennnetz für Wechselbrücken

3. Abdecknetze

Abdecknetze werden bei nach oben offenen Ladeflächen (auch Container oder Behälter) zur Begrenzung in horizontaler Richtung eingesetzt.

Sie werden zumeist aus synthetischen Seilfasern, gewirkten oder geknoteten Netzen hergestellt. Sie eignen sich zur Sicherung leichter, loser Güter. Damit soll vor allem das Fortwehen dieser Güter durch den Fahrtwind verhindert werden. Bitte beachten: Diese Netze haben keine LC-Kennzeichnung und sind deshalb nicht für die Verwendung als Zurrnetz geeignet!



Container-Abdecknetz

Zertifizierte Ladungssicherungsnetze

Als erster Hersteller hat Dolezych mit dem Prüfinstitut der Berufsgenossenschaften eine GS-Prüfung für Ladungssicherungsnetze entwickelt. In dieser Prüfung werden alle Einzelteile sowie das Gesamtsystem einer Vielzahl von Prüfungen unterzogen.

Bei Dolezych erhalten Sie alle gängigen Ladungssicherungsnetze mit dem GS-Prüfzeichen. Darüber hinaus verfügen alle DoKEP®-Ladungssicherungsnetze über eine Kennzeichnung und werden mit einer verständlichen Bedienungsanleitung ausgeliefert.



Prüfung eines DoKEP®-Ladungssicherungsnetzes



Kennzeichnung von Ladungssicherungs- und Trennnetzen

DoKEP®-Ladungssicherungsnetze werden mit einem Etikett nach VDI 2700 Blatt 3.3 gekennzeichnet.

Das DoKEP®-Etikett beinhaltet die folgenden Angaben:

- Normverweis (DIN EN 12195-2, VDI 2700 Blatt 3.3)
- Werkstoffangabe
- Name Hersteller
- Typbezeichnung
- LC Netz gesamt in daN (zulässige Zurrkraft des Gesamtnetzes)
- LC Netz Befestigungspunkt in daN (zulässige Zurrkraft des Befestigungspunkts)
- Warnhinweis: Darf nicht zum Heben

verwendet werden!

- Warnhinweis: Nur an den vorgesehenen Beschlagteilen belasten!
- Data-Matrix-Code, typbezogen
- Anwendergrafik
- Rückverfolgbarkeitscode
- Herstelljahr

Der eingenahte Teil des Etiketts muss die folgenden Kenndaten enthalten:

- Name des Herstellers
- Sein Zeichen, eingetragenes Warenzeichen oder ein anderes, eindeutiges Kennzeichen
- Typbezeichnung
- Rückverfolgbarkeitscode

Etikett mit Data-Matrix-Code

Dolezych-Ladungssicherungsprodukte sind mit einem Data-Matrix-Code ausgestattet. Mit der Dolezych-Reader-App oder der Ladungssicherungs-App iDolores kann dieser eingescannt werden. Die Software zeigt dann die relevanten Leistungsdaten (LC, STF) für die korrekte Berechnung an.

Zusätzlich können Bedienungsanleitungen, Zertifikate oder Videos zum Produkt abgerufen werden.



Dolezych DD	Code-Nr.: 77717500001	PES
Dolezych, Hartmannstr. 8, 44417 Dortmund DoKEP- Trennnetze dürfen nicht zum Heben verwendet werden! Nur an den dafür vorgesehenen Beschlagteilen (Ringe, Bügel, Ösen) belasten.		Typ: DoKEP T-Trennnetz Artikel-Nr.: 16002313 Herstellungsjahr: 09 / 2016
Bedienungsanleitung beachten: www.dolezych.de		Material: PES Code-Nr.: 77717500001
H x B x (MW):	1625 x 1525 (175 x 75)mm	Trennnetz nach VDI 2700 Bl. 3.3. Spann und Verbindungselemente nach DIN EN 12195-2
LC Netz Befestigungspunkt:	125 daN	
LC Netz gesamt:	250 daN	
Bei Mängel, die die Sicherheit beeinträchtigen, sind die Netze der weiteren Benutzung zu entziehen. Weitere Infos scanne Code und siehe: DR-Dolezych Reader App		
Letzte jährliche Stichtagsprüfung:		2017/2018/2019/2020/2021

Etikett nach VDI 2700 Blatt 3.3

Einscannen mit Dolezych-App

Data-Matrix-Code

Die Bauarten der DoKEP®-Netze

DoKEP®-Ladungssicherungsnetze werden von uns in vier unterschiedlichen Bauarten produziert.

Typ 1: Höchste Flexibilität beim Netzdesign

Dieser Typ 1 steht für die „konventionelle“ Produktion von Ladungssicherungsnetzen. D. h. bei diesem Herstellungsverfahren werden alle Kreuzungsstellen der Gurtbänder mit definierten Nahtregeln vernäht. Hierdurch entsteht – je nach Gesamtfestigkeit des Ladungssicherungsnetzes – eine stabile, in alle Richtungen belastbare Verbindung. Diese Bauart eignet sich auch für Sonderanfertigungen, denn bei Maschenweite und Gurtbandbreite sind nahezu keine Grenzen gesetzt!

Die Standardabmessungen der Maschen betragen 175 x 175, 280 x 280 und 300x300 mm.



Typ 2: Leicht und anpassungsfähig

Beim Netztyp 2 wird ein konventionell vernähtes Netz Typ 1 mit großer Maschenweite (i.d.R. 300 x 300 mm) mit einem engmaschigen und leichten Seilnetz (Maschenweite 30 mm) kombiniert.

Das Ergebnis ist ein leichtes, flexibles und dabei günstiges Netzgebilde. Kleine und leichte Ladungsformate werden vom Seilnetz gesichert, die größere Netzstruktur aus Gurtband nimmt die entstehenden Kräfte der größeren Ladegüter auf.



Typ 3: Das Robuste – für schwere und raue Einsätze

Der ursprünglich für militärische Zwecke entwickelte Typ 3 wird konventionell vernäht, hat teilweise anstatt überkreuzter Gurtbänder Stahlringe, mit denen die Gurte vernäht sind. Dadurch wird die Übertragung der Kräfte in das Gurtband optimiert. Das Netz kann so auch eine ungünstige Beanspruchung und hohe Querkräfte problemlos unbeschadet aufnehmen. Die Zurrkräfte werden deshalb sehr gut übertragen, weil sich das Gurtband im beweglichen Stahlring optimal ausrichten kann.

Das Ergebnis ist ein sehr leistungsstarkes Netz mit einem breiten Einsatzspektrum und einer möglichen Sicherung von bis zu 5000 kg Ladungsgewicht je DoKEP®-Zurrnetz. Dieses Netz kann auch im zivilen Bereich eingesetzt werden und wird als Standard mit der Maschenweite 280 x 280 mm angeboten.



Festigkeiten von Zurrpunkten

Bitte achten Sie auf eine ausreichende Festigkeit der Zurrpunkte im Fahrzeug, denn die DoKEP®-Netze und die jeweils angegebene maximale Sicherungskraft ist auf die zulässige Gesamtmasse (zGM) der Fahrzeuge ausgelegt.

Nebenstehend finden Sie eine Übersicht über die Belastbarkeit von Zurrpunkten in Lkw und Kastenwagen.

Festigkeit von Zurrpunkten bei Lkw

EN 12640: Zurrpunkte an Nutzfahrzeugen zur Güterbeförderung (05/2020)

Alle Zurrpunkte einer Ladefläche müssen für die gleiche Nennzugkraft ausgelegt sein. Diese richtet sich nach dem zulässigen Gesamtgewicht:

400 daN bei Fahrzeugen mit einem zul. Gesamtgewicht $\leq 0,75 \text{ t}$

600 daN bei Fahrzeugen mit einem zul. Gesamtgewicht $> 0,75 \text{ t} \leq 3,5 \text{ t}$

800 daN bei Fahrzeugen mit einem zul. Gesamtgewicht $> 3,5 \text{ t} \leq 7,5 \text{ t}$

1000 daN bei Fahrzeugen mit einem zul. Gesamtgewicht $> 7,5 \text{ t} \leq 12 \text{ t}$

2000 daN bei Fahrzeugen mit einem zul. Gesamtgewicht $\geq 12 \text{ t}$

Festigkeit von Zurrpunkten in Kastenwagen

DIN ISO 27956: Ladungssicherung in Kastenwagen (11/2011)

Alle Zurrpunkte einer Ladefläche müssen für die gleiche Nennzugkraft ausgelegt sein. Diese richtet sich nach dem zulässigen Gesamtgewicht:

400 daN bei Fahrzeugen mit einem zul. Gesamtgewicht $\leq 2,5 \text{ t}$

500 daN bei Fahrzeugen mit einem zul. Gesamtgewicht $> 2,5 \text{ t} \leq 5 \text{ t}$

800 daN bei Fahrzeugen mit einem zul. Gesamtgewicht $> 5 \text{ t} \leq 7,5 \text{ t}$

Festigkeit von Zurrpunkten im Pkw

DIN ISO 27955: Ladungssicherung im Pkw (01/2012)

Bei Fahrzeugen, die mit Zurrpunkten ausgestattet sind, muss der Kofferraum mit mindestens vier Zurrpunkten ausgestattet sein.

300 bis 350 daN bei Pkw



In fünf Schritten zum passenden DoKEP®-Netz

Wir wollen Ihnen die Auswahl des passenden Netzes so leicht wie möglich machen, deshalb haben wir unsere DoKEP®-Zurrnetze exakt auf die verschiedenen Fahrzeugklassen abgestimmt.

Was genau heißt das? Die zulässigen Gesamtmassen (zGM) für die einzelnen

Fahrzeugklassen sind festgelegt, und können den Fahrzeugpapieren entnommen werden.

Die maximale Belastbarkeit der Zurrpunkte ist immer auf diese zGM abgestimmt (siehe Seite 8) und damit ebenfalls festgelegt und bekannt. Die Sicherungskapazität unserer Netze und

Spannelemente sind für diese maximalen Belastungen der Fahrzeuge ausgelegt und passen somit immer.

Expertentipp: Die ausführliche Ladungssicherungsberechnung für DoKEP®-Netze nach der Dolezych-Einfach-Methode® finden Sie ab Seite 39, für jedes Zurrnetz einzeln aufgeführt.

Beispiel zur Auswahl und Dimensionierung des richtigen Zurrnetzes:

Ihr Fahrzeug ist ein **Kastenwagen** mit normalem Radstand und einer **zGM von 3,5 t**.

1

Wählen Sie das zu Ihrem Fahrzeugtyp bzw. zu dessen zGM passende Zurrnetz aus (Übersicht auf den Seiten 10-11), hier das DoKEP® ZK 500 (Seite 18-19).

2

Sie befördern neben palettiertem Stückgut auch kleine Ladungsteile? Dann ist das kombinierte Gurtband/Seilnetz DoKEP® ZK 500 Typ 2 die richtige Wahl.

3

Da Sie nicht immer formschlüssig beladen können bzw. auch Teilladungen durchführen, wählen Sie die Ausführung mit DoVario-Teleskopstange.

4

Für Ihre Ladegüter ist hinsichtlich der Abmessungen das DoKEP®-Hauptnetz ausreichend. Das optionale Verlängerungsnetz für Fahrzeuge mit langem Radstand wird nicht benötigt.

5

Für Ihren Kastenwagen mit einer zGM von größer 2 t bis zu 5 t sind Zurrpunkte nach DIN EN 75410-3 mit einer LC von 500 daN vorgeschrieben, bitte prüfen.



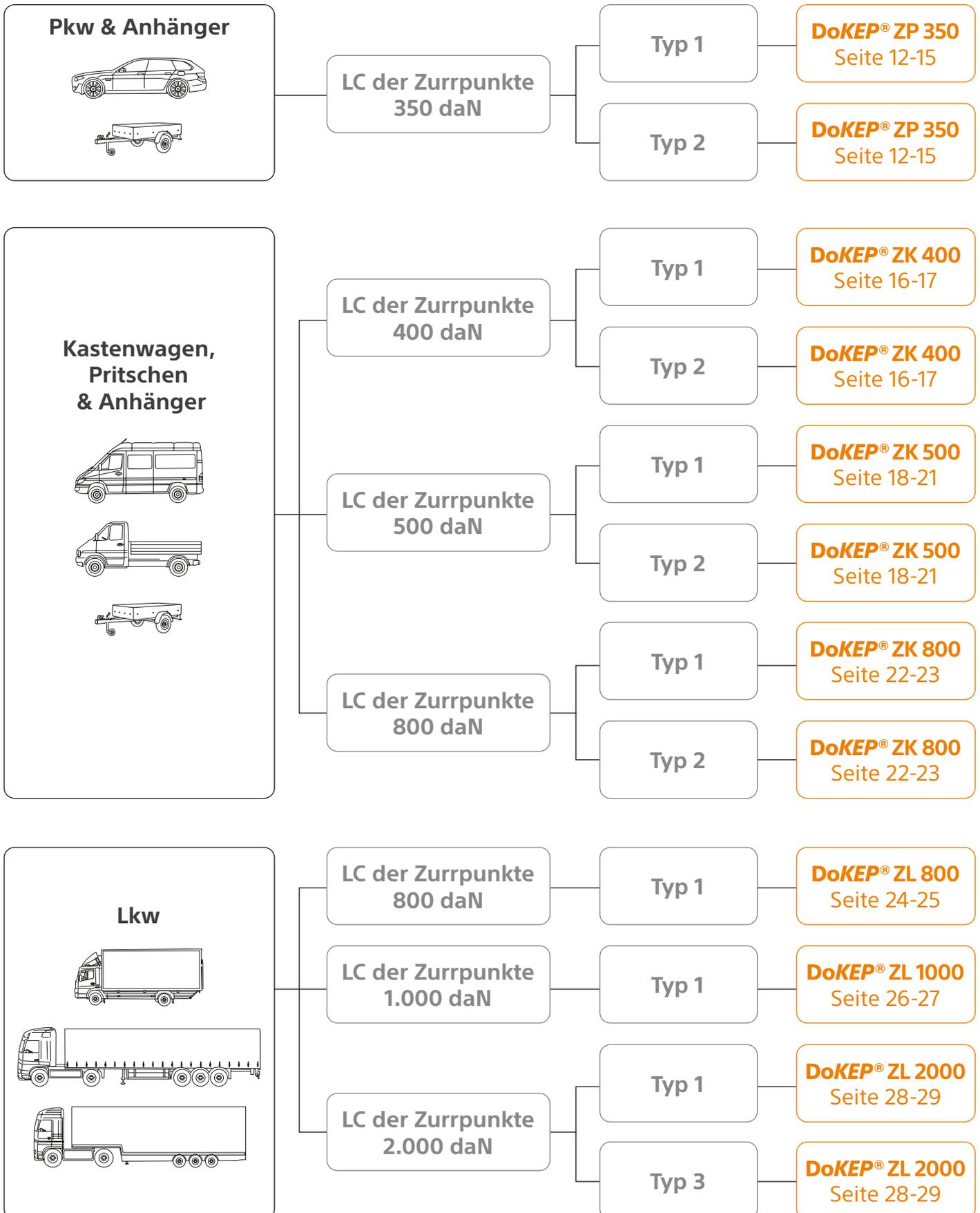
Das gewählte Netz verfügt über ausreichend Befestigungspunkte und Schnellspanner, die genau auf die Zurrpunkte im Fahrzeug abgestimmt sind.

Mit dem DoKEP® 500K Typ 2 haben Sie das geeignete Zurrnetz für Ihren Kastenwagen mit einer zGM von 2 t bis 5 t gewählt. Sie können damit die komplette Nutzlast sichern. Bitte beachten Sie immer die Bedienungsanleitung des Netzes!

DoKEP®-Zurrnetze

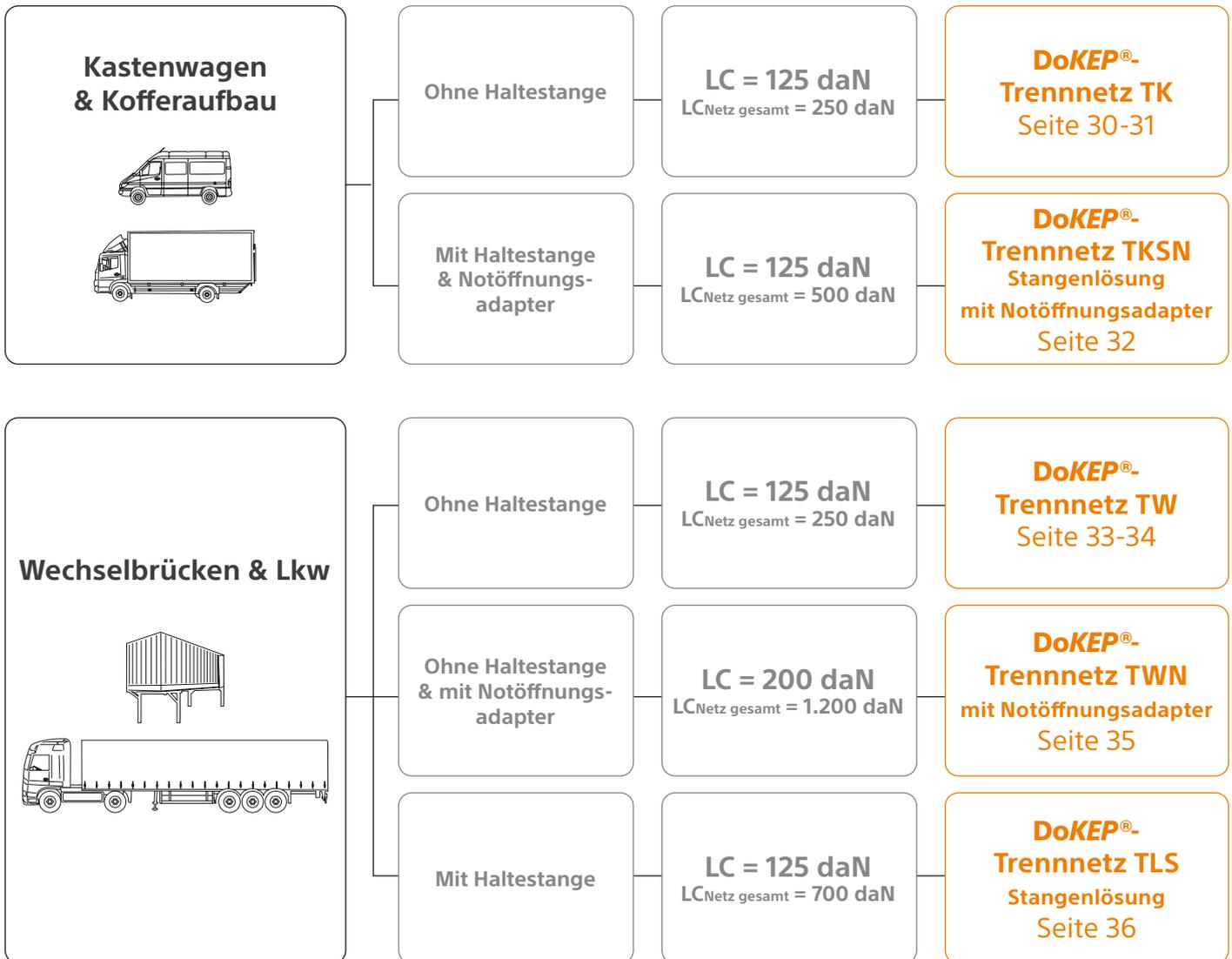
So kommen Sie zum passenden Zurrnetz:

1. Fahrzeugtyp auswählen
2. LC der Zurrpunkte wählen (zugehörige zGM auf Seite 8)
3. Zurrnetz-Typ auswählen
4. Angegebene Katalogseiten aufschlagen und Netz auswählen



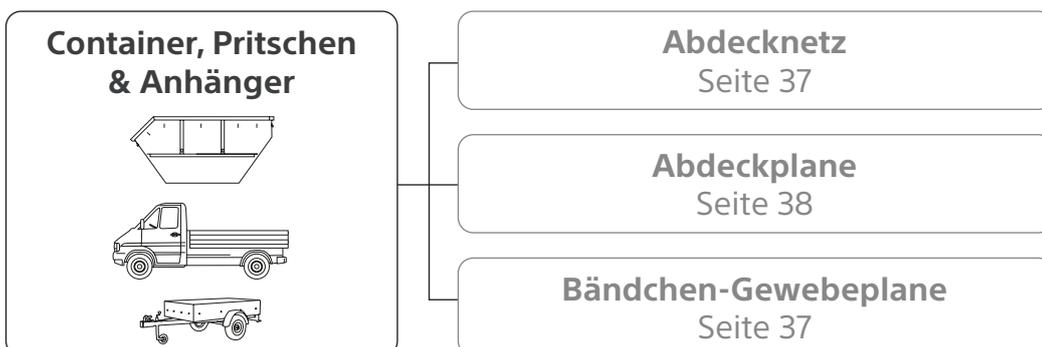
DoKEP®-Trennnetze

Alle DoKEP®-Trennnetze sind Typ 1 mit einer Maschenweite von 175 x 75 mm gefertigt. Andere Typ 2 oder Typ 3 sowie andere Maschenweite bitte anfragen.



Abdecknetze

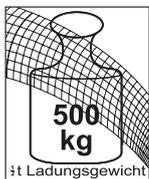
Abdecknetze sind nach VDI 2700 Blatt 3.3 nicht als Zurrnetze zugelassen und müssen mit dem Warnhinweis „Nur zum Abdecken“ versehen sein.



Zurrnetze für Pkw/Anhänger

DoKEP® ZP 350

LC der Zurrpunkte: 350 daN
gem. DIN ISO 27955



DoKEP® ZP 350, Typ 1

Gurtbandnetz

Vorteile:

- Optimale Maschenweite (175 mm) für größere Ladegüter
- Universell in allen Fahrzeugen einsetzbar, da die Spannmittel keine Haken haben
- Stufenlos verstellbar durch neue Schlaufentechnik
- Schnelle Verstellung dank „Schnellspanner“
- Mit knapp 2 Metern Länge auch bei umgeklappter Rückbank einsetzbar

Das DoKEP® ZP 350 für Pkw und Anhänger sichert bis zu 500 kg Ladungsgewicht.

Integrierte Schnellspanner sorgen für eine einfache Verzurrung im Fahrzeug. Die Spannmittel haben keine Haken, deshalb lassen Sie sich universell in allen Fahrzeugen verwenden. Durch eine neue Schlaufentechnik ist das Netz stufenlos verstellbar.

Ladungssicherung nach der Dolezych-Einfach-Methode©: Die Berechnungsbeispiele finden Sie ab Seite 39.



DoKEP® ZP 350, Typ 2

Kombination Gurtband / Seilnetz

Vorteile:

- Die Gurtband-Seilnetzkombination vereinigt die Vorteile eines verlässlichen und geprüften Gurtbandnetzes mit der Flexibilität eines Seilnetzes
- Besonders für kleine Ladegüter geeignet
- Universell in allen Fahrzeugen einsetzbar, da die Spannmittel keine Haken haben
- Stufenlos verstellbar durch neue Schlaufentechnik
- Schnelle Verstellung dank „Schnellspanner“
- Mit knapp 2 Metern Länge auch bei umgeklappter Rückbank einsetzbar

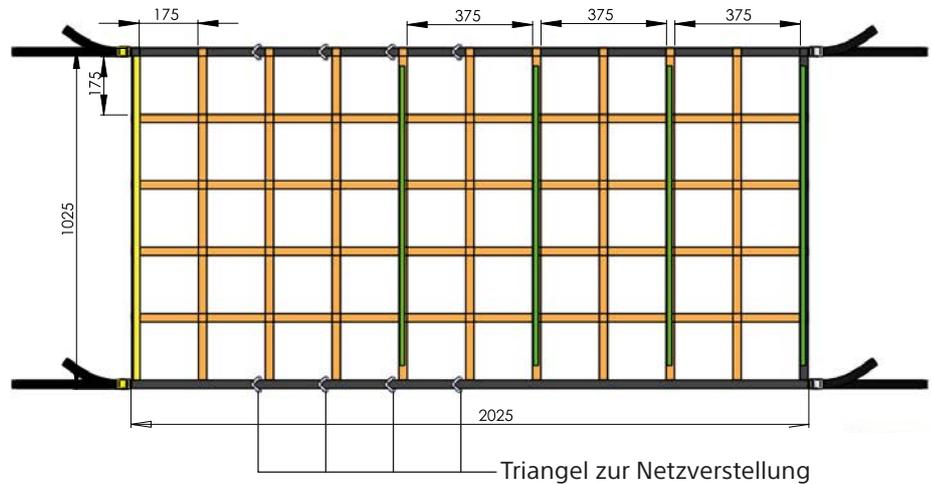




DoKEP® ZP 350, Typ 1, Hauptnetz aus Gurtband

Artikel-Nr. 14 - 1600 0084
Abmessungen 1025 x 2025 mm
Gurtbandbreite 25 mm
Maschenweite 175 mm
Anzahl der Schnellspanner 2 + 4 (im Netz integr.)

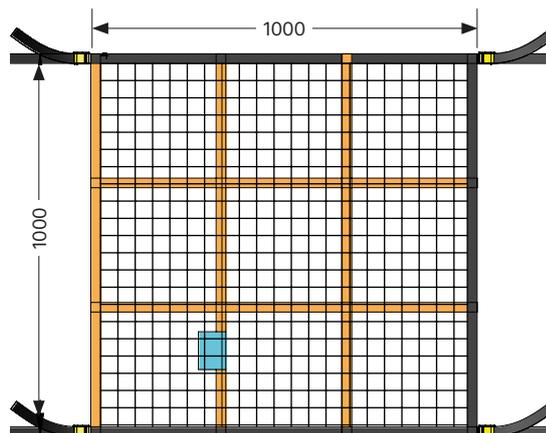
- Gem. VDI 2700 Blatt 3.3. & EN 12195-2
- Aus 100% PES-Band (25 mm) mit < 5% Dehnung
- Mit aufgenähten Klett-/Flauschband zum Verkürzen & Verlängern des Netzes



DoKEP® ZP 350, Typ 2, Gurtband-Seilnetzkombination

Artikel-Nr. 14 - 1600 2009
Abmessungen 1000 x 1000 mm
Gurtbandbreite 25 mm
Maschenweite 300 / 30 mm
Anzahl der Schnellspanner 2 + 4 (im Netz integr.)

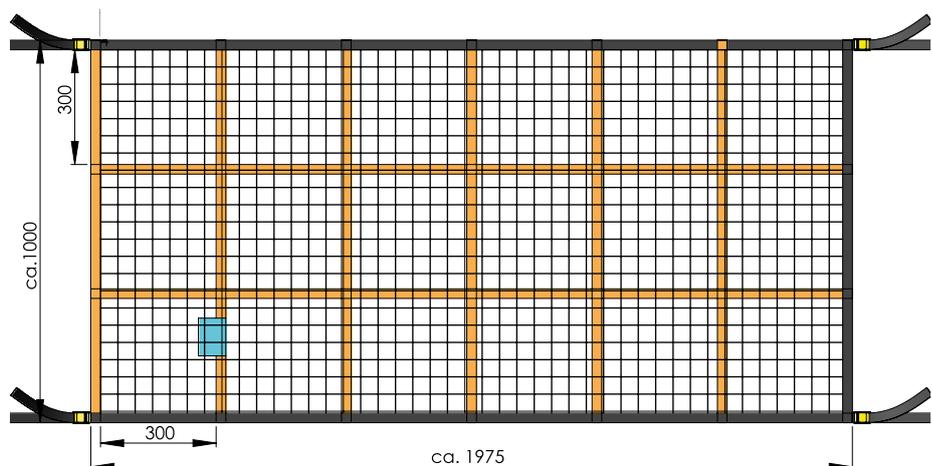
- Gem. VDI 2700 ff. & EN 12195-2
- Aus 100% PES-Band (25 mm) mit < 5% Dehnung
- Mit Seilnetz PPM 3,0 mm und Maschenweite 30 x 30 mm



Bitte beachten:
 Fertigungsbedingt können die Abmessungen von den in den Skizzen angegebenen Maßen geringfügig abweichen!

Artikel-Nr. 14 - 1600 2010
Abmessungen 1000 x 1975 mm
Gurtbandbreite 25 mm
Maschenweite 300 / 30 mm
Anzahl der Schnellspanner 2 + 4 (im Netz integr.)

- Gem. VDI 2700 ff. & EN 12195-2
- Aus 100% PES-Band (25 mm) mit < 5% Dehnung
- Mit Seilnetz PPM 3,0 mm und Maschenweite 30 x 30 mm



DoKEP® ZP 350, Schnellspanner

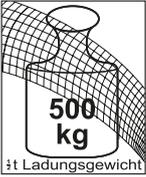
Artikel-Nr. 11 - 1600 2001
LC 350 daN
Gurtbandbreite 25 mm
Länge L1 0,75 m



Zurrnetze für Pkw/Lieferwagen

DoKEP® ZP 350

LC der Zurrpunkte: 350 daN
gem. DIN ISO 27955



Nach VDI 2700 Blatt
3.3 & EN 12195-2

Das DoKEP® ZP 350 für Pkw und Lieferwagen sichert bis zu 500 kg Ladungsgewicht.

Alle Kreuzungsstellen der Gurtbänder werden mit definierten Nahriegeln vernäht. Hierdurch entsteht eine stabile, in alle Richtungen belastbare Verbindung.

Ladungssicherung nach der Dolezych-Einfach-Methode©: Die Berechnungsbeispiele finden Sie ab Seite 39.

DoKEP® ZP 350, Typ 1

Gurtbandnetz

- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100% PES-Band (25 mm)



DoKEP® ZP 350, Typ 1



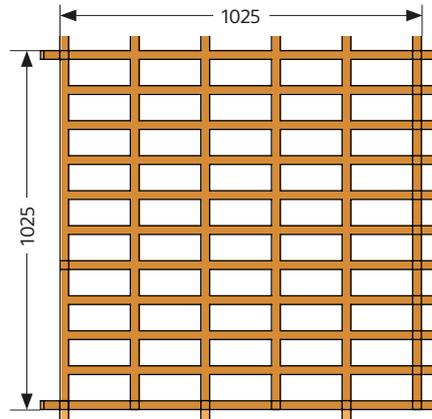
DoKEP® ZP 350, Typ 1



DoKEP® ZP 350, Typ 1, Gurtbandnetz

Artikel-Nr. 14 - 1600 2307
Abmessungen 1025 x 1025 mm
Gurtbandbreite 25 mm
Maschenweite 175 x 75 mm
Anzahl der Schnellspanner 4

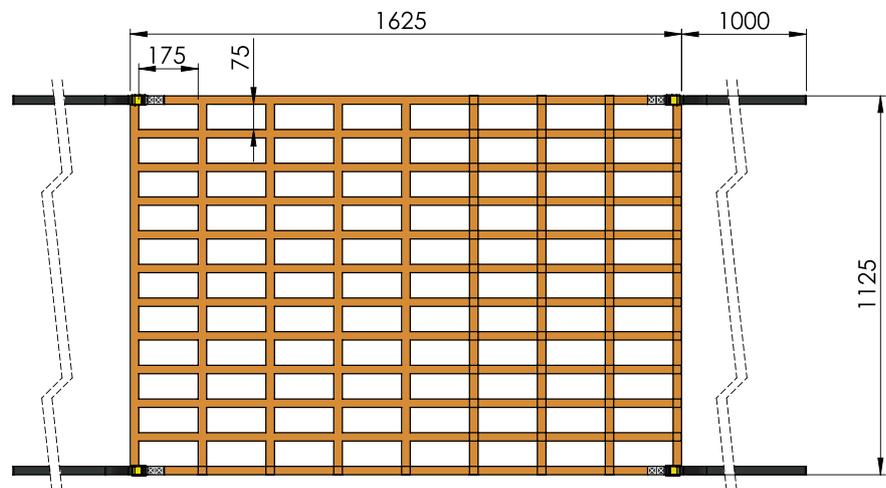
Aus 100% PES-Band (25 mm)



Bitte beachten:
 Fertigungsbedingt können die Abmessungen von den in den Skizzen angegebenen Maßen geringfügig abweichen!

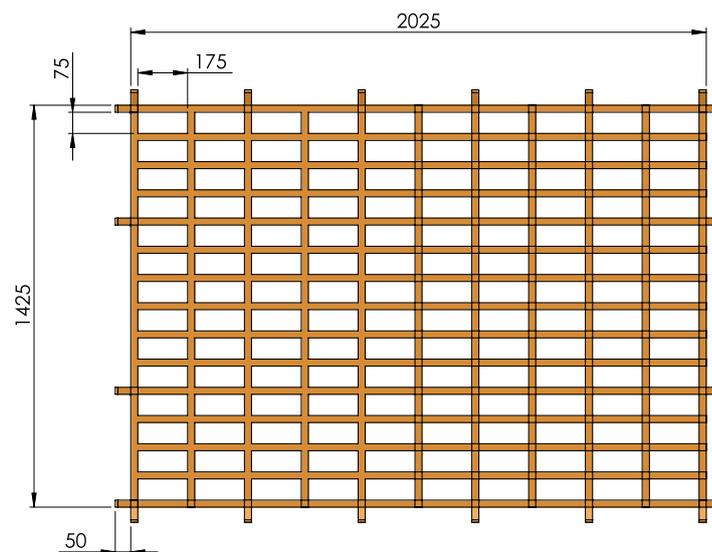
Artikel-Nr. 14 - 1600 0184
Abmessungen 1125 x 1625 mm
Gurtbandbreite 25 mm
Maschenweite 175 x 75 mm
Anzahl der Schnellspanner 4 (im Netz integr.)

Aus 100% PES-Band (25 mm)



Artikel-Nr. 14 - 1600 0185
Abmessungen 1425 x 2025 mm
Gurtbandbreite 25 mm
Maschenweite 175 x 75 mm
Anzahl der Schnellspanner 8 (nicht im Netz integr.)

Aus 100% PES-Band (25 mm)



DoKEP® ZP 350, Schnellspanner

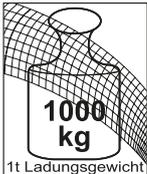
Artikel-Nr. 11 - 1600 2001
LC 350 daN
Gurtbandbreite 25 mm
Länge L1 0,75 m



Zurrnetze für Kastenwagen/Pritsche/Anhänger

DoKEP® ZK 400

LC der Zurrpunkte: 400 daN
zGM bis zu 2 t
(Kastenwagen)
gem. DIN ISO 27956
zGM bis zu 3,5 t
(Pritsche/Anhänger)
gem. DIN ISO 27956



Nach VDI 2700 Blatt
3.3 & EN 12195-2

Das DoKEP® ZK 400 für Kastenwagen, Pritsche und Anhänger sichert bis zu 1000 kg Ladungsgewicht.

Das sehr flexibel einsetzbare DoKEP® ZK 400 wird mit 6 Schnellspannern in den Zurrpunkten verspannt. Mit den zusätzlich erhältlichen Erweiterungsnetzen verlängert es sich auf eine Länge von bis zu 4925 mm.

Die ebenfalls optional erhältliche Vario-Teleskopstange sorgt für eine zusätzliche Sicherung als „Stirnwand“.

Ladungssicherung nach der Dolezych-Einfach-Methode®:

Die Berechnungsbeispiele finden Sie ab Seite 39.

DoKEP® ZK 400, Typ 1

Gurtbandnetz

Vorteile:

- Im Netz integrierte Triangeln ermöglichen eine flexible Abspannung
- Schnelle Verstellung dank „Schnellspannern“
- Robustes Gurtbandnetz mit mittlerer Maschenweite ist sehr flexibel einsetzbar
- Mit Vario-Teleskopstange für noch mehr Stabilität und Anwendungsmöglichkeiten
- Mit Erweiterungsnetz ist das Hauptnetz problemlos und ohne Werkzeug verlängerbar



DoKEP® ZK 400, Typ 1

DoKEP® ZK 400, Typ 2

Kombination Gurtband/Seilnetz

Vorteile:

- Die Gurtband-Seilnetzkombination vereinigt die Vorteile eines verlässlichen und geprüften Gurtbandnetzes mit der Flexibilität eines Seilnetzes
- Besonders für kleine Ladegüter geeignet
- Schnelle Verstellung dank „Schnellspannern“
- Mit Vario-Teleskopstange für noch mehr Stabilität und Anwendungsmöglichkeiten
- Mit Erweiterungsnetz ist das Hauptnetz problemlos und ohne Werkzeug verlängerbar

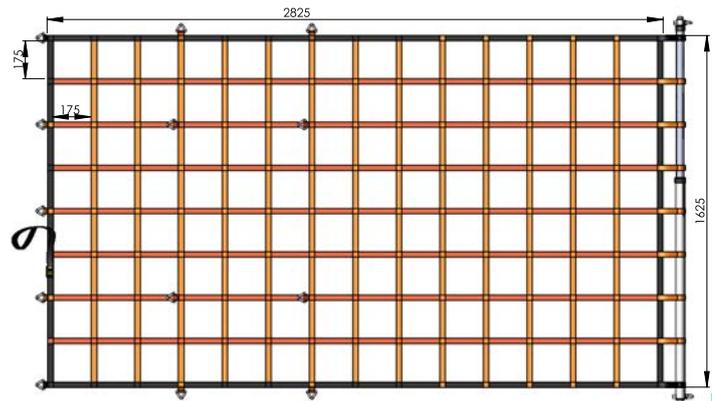


DoKEP® ZK 400, Typ 2



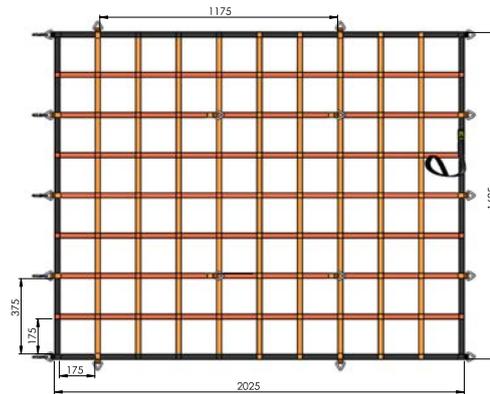
DoKEP® ZK 400, Typ 1, Hauptnetz aus Gurtband

Artikel-Nr.	14 - 1600 2011	14 - 1600 2111
Abmessungen	1625 x 2825 mm	1625 x 2825 mm
Gurtbandbreite	25 mm	25 mm
Maschenweite	175 mm	175 mm
Anzahl der Schnellspanner	6	6
Teleskopstange	nein	ja



DoKEP® ZK 400, Typ 1, Erweiterungsnetz aus Gurtband

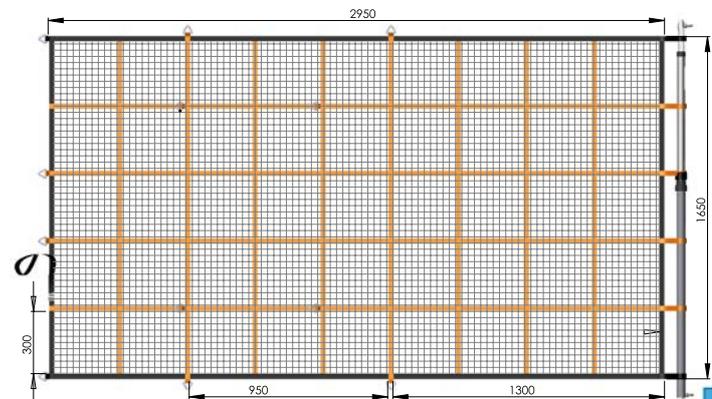
Artikel-Nr.	14 - 1600 2012
Abmessungen	1625 x 2025 mm
Gurtbandbreite	25 mm
Maschenweite	175 mm
Anzahl der Schnellspanner	2



Teleskopstange optional

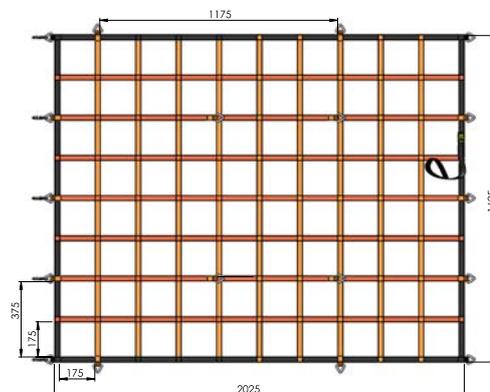
DoKEP® ZK 400, Typ 2, Hauptnetz aus Gurtband/Seilkombination

Artikel-Nr.	14 - 1600 2013	14 - 1600 2113
Abmessungen	1650 x 2950 mm	1650 x 2950 mm
Gurtbandbreite	25 mm	25 mm
Maschenweite	300 / 30 mm	300 / 30 mm
Anzahl der Schnellspanner	6	6
Teleskopstange	nein	ja



DoKEP® ZK 400, Typ 2, Erweiterungsnetz aus Gurtband

Artikel-Nr.	14 - 1600 2014
Abmessungen	1650 x 1975 mm
Gurtbandbreite	25 mm
Maschenweite	300 / 30 mm
Anzahl der Schnellspanner	2



Bitte beachten:
Fertigungsbedingungt können die Abmessungen von den in den Skizzen angegebenen Maßen geringfügig abweichen!

Schnellspanner 400 K

Artikel-Nr.	11 - 1600 2002
LC	400 daN
Gurtbandbreite	35 mm
Länge L1	2 m

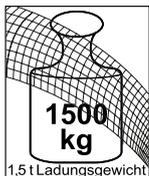


Zurrnetze für Kastenwagen/Pritsche/Anhänger

DoKEP® ZK 500

LC der Zurrpunkte: 500 daN

zGM > 2 t bis zu 5 t
(Kastenwagen)
gem. DIN ISO 27956



Nach VDI 2700 Blatt
3.3 & EN 12195-2

Das DoKEP® ZK 500 für Kastenwagen, Pritsche und Anhänger sichert bis zu 1500 kg Ladungsgewicht.

Das sehr flexibel einsetzbare DoKEP® ZK 500 wird mit 6 Schnellspannern in den Zurrpunkten verspannt. Mit den zusätzlich erhältlichen Erweiterungsnetzen verlängert es sich auf eine Länge von bis zu 4925 mm. Die ebenfalls optional erhältliche Vario-Teleskopstange sorgt für eine zusätzliche Sicherung als „Stirnwand“.

Ladungssicherung nach der Dolezych-Einfach-Methode®:
Die Berechnungsbeispiele finden Sie ab Seite 39.

DoKEP® ZK 500, Typ 1

Gurtbandnetz

Vorteile:

- Im Netz integrierte Triangeln ermöglichen eine flexible Abspannung
- Schnelle Verstellung dank „Schnellspannern“
- Robustes Gurtbandnetz mit mittlerer Maschenweite ist sehr flexibel einsetzbar
- Mit Vario-Teleskopstange für noch mehr Stabilität und Anwendungsmöglichkeiten
- Mit Erweiterungsnetz ist das Hauptnetz problemlos und ohne Werkzeug verlängerbar



DoKEP® ZK 500, Typ 1

DoKEP® ZK 500, Typ 2

Kombination Gurtband/Seilnetz

Vorteile:

- Im Netz integrierte Triangeln ermöglichen eine flexible Abspannung
- Schnelle Verstellung dank „Schnellspannern“
- Robustes Gurtbandnetz mit mittlerer Maschenweite ist sehr flexibel einsetzbar
- Mit Vario-Teleskopstange für noch mehr Stabilität und Anwendungsmöglichkeiten
- Mit Erweiterungsnetz ist das Hauptnetz problemlos und ohne Werkzeug verlängerbar

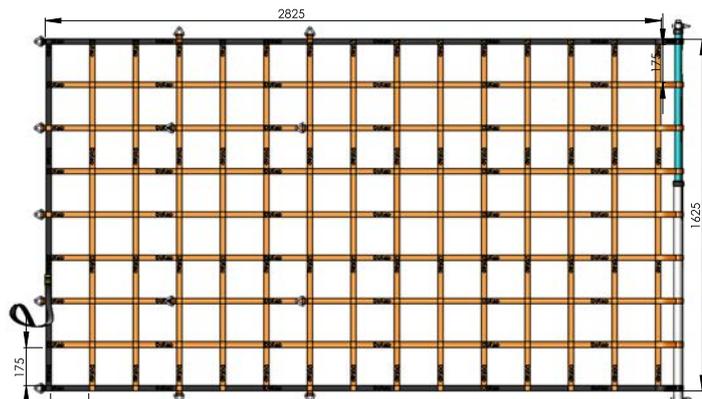


DoKEP® ZK 500, Typ 2



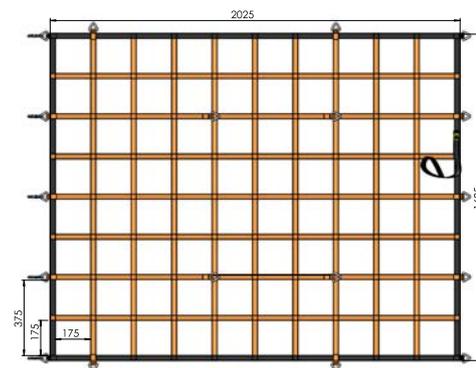
DoKEP® ZK 500, Typ 1, Hauptnetz aus Gurtband

Artikel-Nr.	14 - 1600 2015	14 - 1600 2115
Abmessungen	1625 x 2825 mm	1625 x 2825 mm
Gurtbandbreite	25 mm	25 mm
Maschenweite	175 mm	175 mm
Anzahl der Schnellspanner	6	6
Teleskopstange	nein	ja



DoKEP® ZK 500, Typ 1, Erweiterungsnetz aus Gurtband

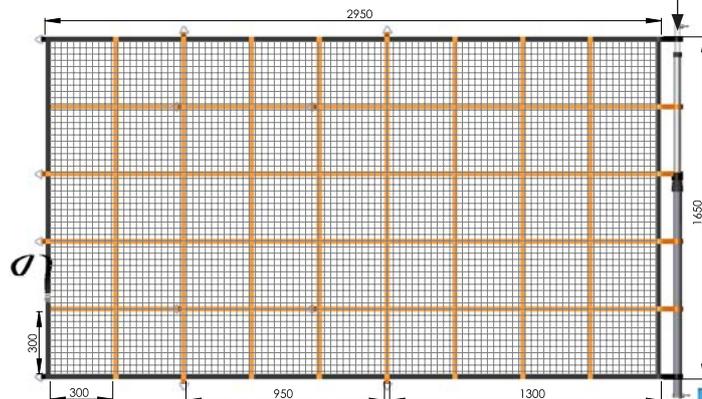
Artikel-Nr.	14 - 1600 2016
Abmessungen	1625 x 2025 mm
Gurtbandbreite	25 mm
Maschenweite	175 mm
Anzahl der Schnellspanner	2



Teleskopstange optional

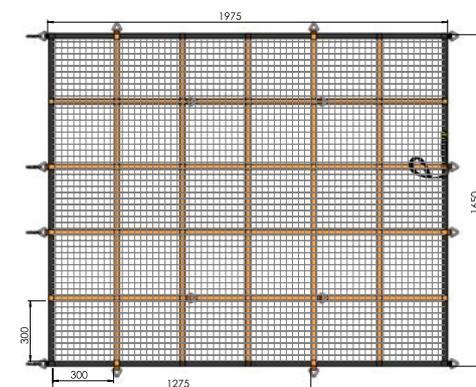
DoKEP® ZK 500, Typ 2, Hauptnetz aus Gurtband/Seilkombination

Artikel-Nr.	14 - 1600 2017	14 - 1600 2117
Abmessungen	1650 x 2950 mm	1650 x 2950 mm
Gurtbandbreite	25 mm	25 mm
Maschenweite	300 / 30 mm	300 / 30 mm
Anzahl der Schnellspanner	6	6
Teleskopstange	nein	ja



DoKEP® ZK 500, Typ 2, Erweiterungsnetz aus Gurtband/Seilkombination

Artikel-Nr.	14 - 1600 2018
Abmessungen	1650 x 1975 mm
Gurtbandbreite	25 mm
Maschenweite	300 / 30 mm
Anzahl der Schnellspanner	2



Bitte beachten:
Fertigungsbedingte Abweichungen von den in den Skizzen angegebenen Maßen geringfügig abweichen!

Schnellspanner 500 2

Artikel-Nr.	11 - 1600 0063
LC/Umreifung	500 daN
Gurtbandbreite	35 mm
Länge L1	2 m



Zurrnetze für Kastenwagen/Pritsche/Anhänger

DoKEP® ZK 500

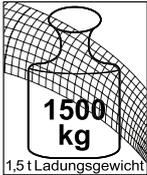
LC der Zurrpunkte: 500 daN

zGM > 2 t bis zu 5 t
(Kastenwagen)
gem. DIN ISO 27956

Das DoKEP® ZK 500 Pkw und Lieferwagen sichert bis zu 1500 kg Ladungsgewicht.

Alle Kreuzungsstellen der Gurtbänder werden mit definierten Nahriegeln vernäht. Hierdurch entsteht eine stabile, in alle Richtungen belastbare Verbindung.

Ladungssicherung nach der Dolezych-Einfach-Methode®:
Die Berechnungsbeispiele finden Sie ab Seite 39.



Nach VDI 2700 Blatt
3.3 & EN 12195-2

DoKEP® ZK 500, Typ 1

Gurtbandnetz

Vorteile:

- Mit den Zurrschlaufen ist das Netz universell einsetzbar – zum Niederzurren, als Trenn- oder als Abdecknetz
- Sehr gute Formstabilität





DoKEP® ZK 500, Typ 1, Gurtbandnetz

Artikel-Nr.	14 - 1600 2301 (Abbildung 1)	14 - 1600 2303 (Abbildung 1)	14 - 1600 2308 (Abbildung 2)
Bezeichnung	500 K 4.1	500 K 4.3	500 K 4.5
Abmessungen	2950 x 1650 mm	2950 x 1650 mm	2825 x 2025 mm
Maschenweite	300 mm	300 mm	175 x 75 mm
Anzahl der Verzurrschlaufen	16	12	18



Bitte beachten:
Fertigungsbedingt können die Abmessungen von den in den Skizzen angegebenen Maßen geringfügig abweichen!

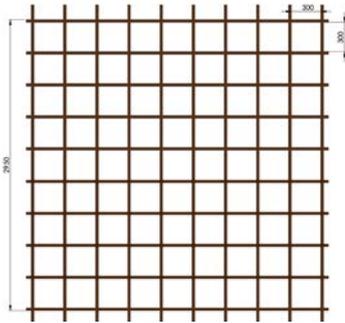


Abbildung 1

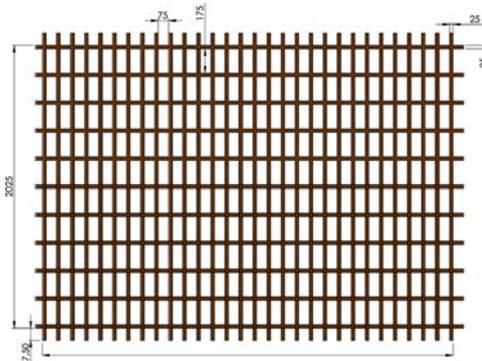


Abbildung 2

DoKEP®-Set in Sporttasche

Artikel-Nr. **14 - 2692 0607**

- 1 x 500 K 4.5 DoKEP®-Netz,
Abmessung 175 x 75 mm
- 1 x 6er Set mit Ratschengurt 1-teilig,
LC = 700 daN
- 12 x S-Haken (lose)
- 1 x Dolezych-Sporttasche



DoKEP® ZK 500, Befestigungsset, 6er Set, 1-teilig, inkl. 12 x S-Haken (lose)

Artikel-Nr. **SET - 1600 2390**

- LC 350 daN
- Gurt mit Gurtklemme
- Länge L1 2,0 m



DoKEP® ZK 500, Befestigungsset, 6er Set, 1-teilig, inkl. 12 x S-Haken (lose)

Artikel-Nr. **SET - 1600 2380**

- LC 700 daN
- Gurt mit Mini-Ratsche
- Länge L1 2,0 m



Zurrnetze für Kastenwagen/Pritsche/Anhänger

DoKEP® ZK 800

LC der Zurrpunkte: 800 daN

zGM > 5 t bis zu 7,5 t
(Kastenwagen)
gem. ISO 07950

zGM > 3,5 t bis zu 7,5 t
(Pritschenfahrzeug)
gem. DIN EN 12640



Nach VDI 2700 Blatt
3.3 & EN 12195-2

Das DoKEP® ZK 800 für Kastenwagen, Pritsche und Anhänger sichert bis zu 2500 kg Ladungsgewicht.

Das sehr flexibel einsetzbare DoKEP ZK 800 wird mit 6 Schnellspannern in den Zurrpunkten verspannt. Mit den zusätzlich erhältlichen Erweiterungsnetzen verlängert es sich auf eine Länge von bis zu 4925 mm. Die ebenfalls optional erhältliche Vario-Teleskopstange sorgt für eine zusätzliche Sicherung als „Stirnwand“.

Ladungssicherung nach der Dolezych-Einfach-Methode©:
Die Berechnungsbeispiele finden Sie ab Seite 39.

DoKEP® ZK 800, Typ 1

Gurtbandnetz

Vorteile:

- Im Netz integrierte Triangeln ermöglichen eine flexible Abspannung
- Schnelle Verstellung dank „Schnellspannern“
- Robustes Gurtbandnetz mit mittlerer Maschenweite ist sehr flexibel einsetzbar
- Mit Vario-Teleskopstange für noch mehr Stabilität und Anwendungsmöglichkeiten
- Mit Erweiterungsnetz ist das Hauptnetz problemlos und ohne Werkzeug verlängerbar



DoKEP® ZK 800, Typ 1

DoKEP® ZK 800, Typ 2

Kombination Gurtband/Seilnetz

Vorteile:

- Im Netz integrierte Triangeln ermöglichen eine flexible Abspannung
- Schnelle Verstellung dank „Schnellspannern“
- Robustes Gurtbandnetz mit mittlerer Maschenweite ist sehr flexibel einsetzbar
- Mit Vario-Teleskopstange für noch mehr Stabilität und Anwendungsmöglichkeiten
- Mit Erweiterungsnetz ist das Hauptnetz problemlos und ohne Werkzeug verlängerbar

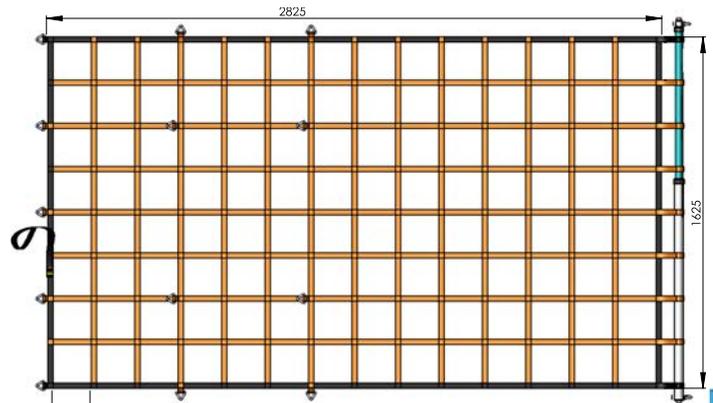


DoKEP® ZK 800, Typ 2



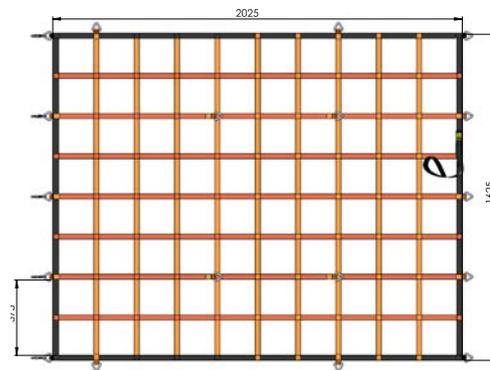
DoKEP® ZK 800, Typ 1, Hauptnetz aus Gurtband

Artikel-Nr.	14 - 1600 2019	14 - 1600 2119
Abmessungen	1625 x 2825 mm	1625 x 2825 mm
Gurtbandbreite	25 mm	25 mm
Maschenweite	175 mm	175 mm
Anzahl der Schnellspanner	6	6
Teleskopstange	nein	ja



DoKEP® ZK 800, Typ 1, Erweiterungsnetz aus Gurtband

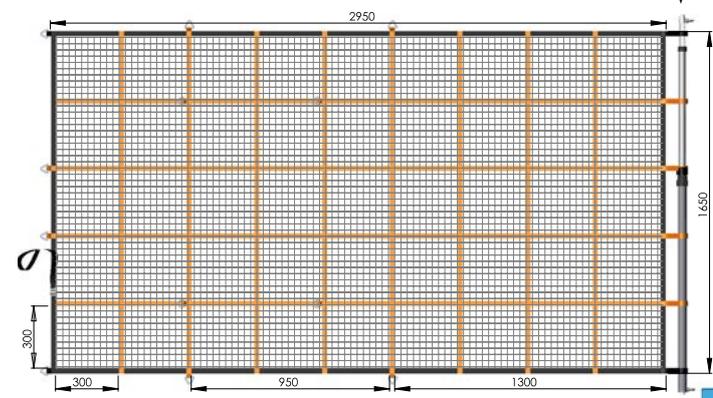
Artikel-Nr.	14 - 1600 2020
Abmessungen	1625 x 2025 mm
Gurtbandbreite	25 mm
Maschenweite	175 mm
Anzahl der Schnellspanner	2



Teleskopstange optional

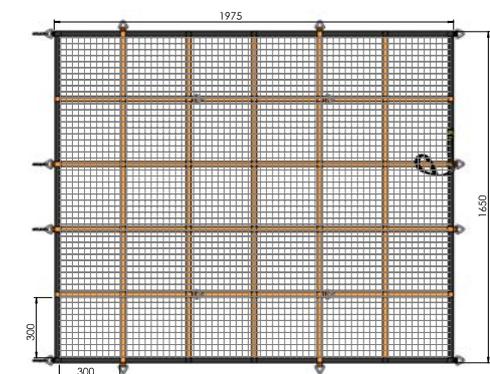
DoKEP® ZK 800, Typ 2, Hauptnetz aus Gurtband/Seilkombination

Artikel-Nr.	14 - 1600 2021	14 - 1600 2121
Abmessungen	1650 x 2950 mm	1650 x 2950 mm
Gurtbandbreite	25 mm	25 mm
Maschenweite	300 / 30 mm	300 / 30 mm
Anzahl der Schnellspanner	6	6
Teleskopstange	nein	ja



DoKEP® ZK 800, Typ 2, Erweiterungsnetz aus Gurtband

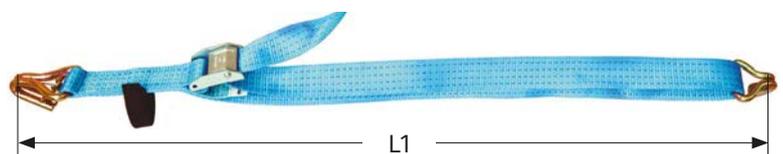
Artikel-Nr.	14 - 1600 2022
Abmessungen	1650 x 1975 mm
Gurtbandbreite	25 mm
Maschenweite	300 / 30 mm
Anzahl der Schnellspanner	2



Bitte beachten:
Fertigungsbeding-
t können die
Abmessungen
von den in den Skizzen ange-
gebenen Maßen geringfügig
abweichen!

Schnellspanner 800 K

Artikel-Nr.	11 - 1600 2005
LC/Umreifung	500 daN
Gurtbandbreite	35 mm
Länge L1	2 m



DoKEP® ZL 800

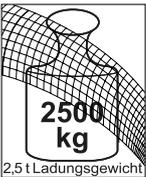
LC der Zurrpunkte: 800 daN

zGM > 3,5 t bis zu 7,5 t
gem. DIN EN 12640

Das DoKEP® ZL 800 für Lkw sichert bis zu 2500 kg Ladungsgewicht.

Das robuste Gurtbandnetz aus 35 mm breitem Gurtband ist besonders langlebig. DoKEP® ZL 800 wird mit 8 Schnellspannern in den Zurrpunkten verspannt. Mit den zusätzlich erhältlichen Erweiterungsnetzen verlängert es sich auf eine Länge von bis zu 6260 mm. Die ebenfalls optional erhältliche Ösenstange sorgt als „Stirnwand“ für zusätzliche Sicherung.

Ladungssicherung nach der Dolezych-Einfach-Methode®:
Die Berechnungsbeispiele finden Sie ab Seite 39.



Nach VDI 2700 Blatt
3.3 & EN 12195-2

DoKEP® ZL 800, Typ 1

Gurtbandnetz

Vorteile:

- Im Netz integrierte Triangeln ermöglichen eine flexible Abspannung
- Schnelle Verstellung dank „Schnellspannern“
- Robustes Gurtbandnetz mit mittlerer Maschenweite ist sehr flexibel einsetzbar
- Mit Vario-Teleskopstange für noch mehr Stabilität und Anwendungsmöglichkeiten
- Mit Erweiterungsnetz ist das Hauptnetz problemlos und ohne Werkzeug verlängerbar



DoKEP® ZL 800, Typ 1

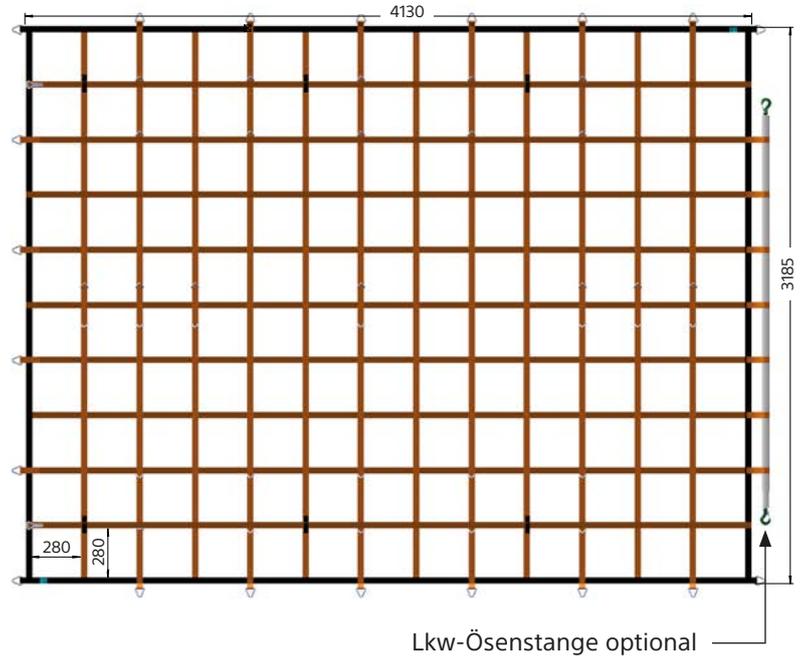


DoKEP® ZL 800, Typ 1



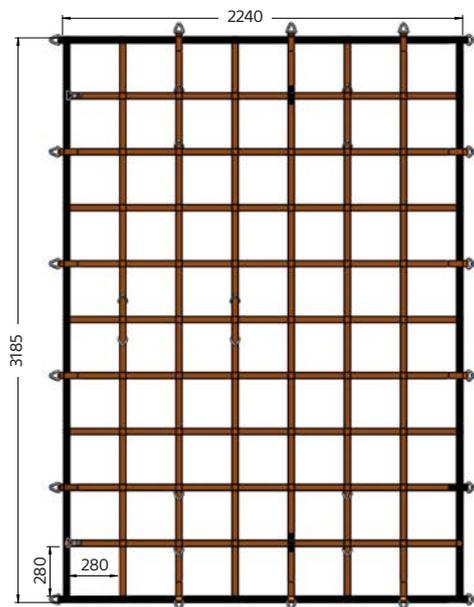
DoKEP® ZL 800, Typ 1, Hauptnetz aus Gurtband

Artikel-Nr.	14 - 1600 2023	14 - 1600 2123
Abmessungen	3185 x 4130 mm	3185 x 4130 mm
Gurtbandbreite	35 mm	35 mm
Maschenweite	280 mm	280 mm
Anzahl der Schnellspanner	8	8
Ösenstange	nein	ja



DoKEP® ZL 800, Typ 1, Erweiterungsnetz aus Gurtband

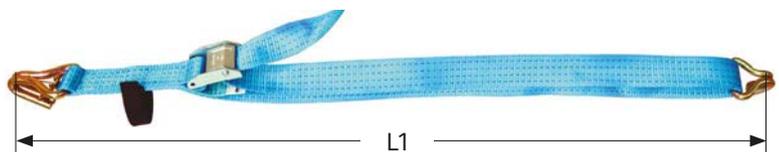
Artikel-Nr.	14 - 1600 2024
Abmessungen	3185 x 2240 mm
Gurtbandbreite	35 mm
Maschenweite	280 mm
Anzahl der Schnellspanner	4



Bitte beachten:
Fertigungsbedingt können die Abmessungen von den in den Skizzen angegebenen Maßen geringfügig abweichen!

Schnellspanner 800 L

Artikel-Nr.	11 - 1600 2005
LC	800 daN
Gurtbandbreite	50 mm
Länge L1	4,0 m



DoKEP® ZL 1000

LC der Zurrpunkte: 1000 daN

zGM > 7,5 t bis zu 12 t
gem. DIN EN 12640

Das DoKEP® ZL 1000 für Lkw sichert bis zu 3500 kg Ladungsgewicht.

Das robuste Gurtbandnetz aus 35 mm breitem Gurtband ist besonders langlebig. DoKEP® ZL 1000 wird mit 8 Schnellspannern in den Zurrpunkten verspannt. Mit den zusätzlich erhältlichen Erweiterungsnetzen verlängert es sich auf eine Länge von bis zu 6260 mm. Die ebenfalls optional erhältliche Ösenstange sorgt als „Stirnwand“ für zusätzliche Sicherung.

Ladungssicherung nach der Dolezych-Einfach-Methode®:
Die Berechnungsbeispiele finden Sie ab Seite 39.



Nach VDI 2700 Blatt
3.3 & EN 12195-2

DoKEP® ZL 1000, Typ 1

Gurtbandnetz

Vorteile:

- Im Netz integrierte Triangeln ermöglichen eine flexible Abspannung
- Schnelle Verstellung dank „Schnellspannern“
- Robustes Gurtbandnetz mit mittlerer Maschenweite ist sehr flexibel einsetzbar
- Mit Vario-Teleskopstange für noch mehr Stabilität und Anwendungsmöglichkeiten
- Mit Erweiterungsnetz ist das Hauptnetz problemlos und ohne Werkzeug verlängerbar

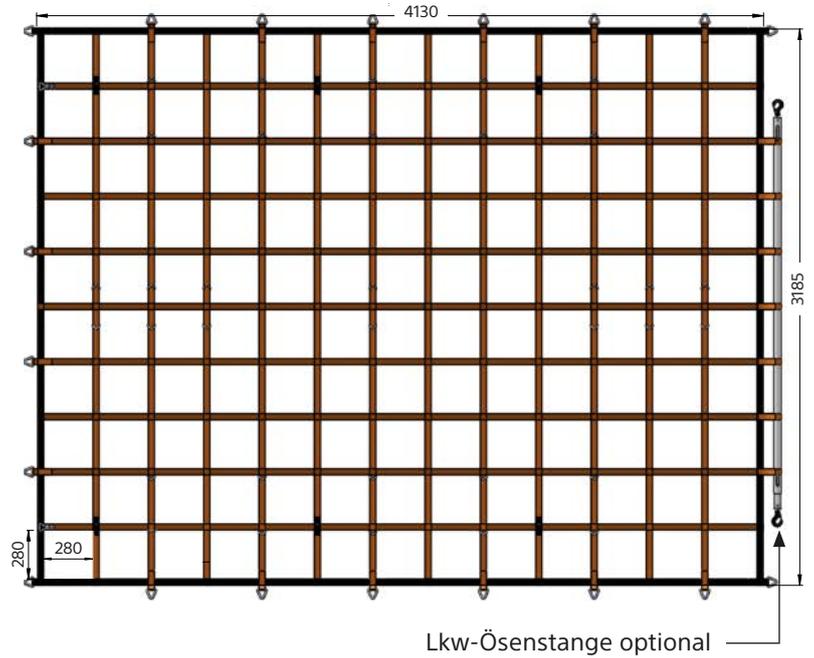


DoKEP® ZL 1000, Typ 1



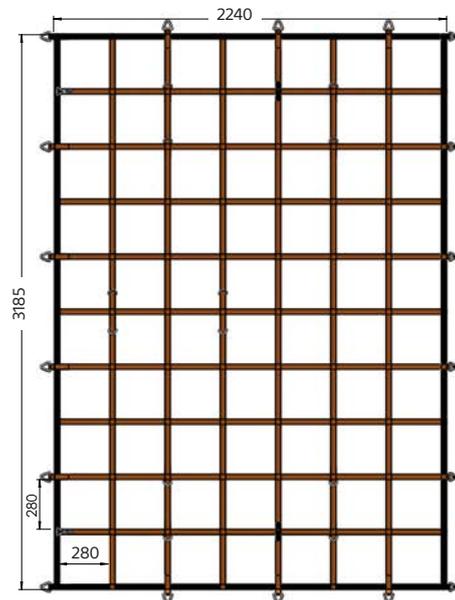
DoKEP® ZL 1000, Typ 1, Hauptnetz aus Gurtband

Artikel-Nr.	14 - 1600 2025	14 - 1600 2125
Abmessungen	3185 x 4130 mm	3185 x 4130 mm
Gurtbandbreite	30 / 35 mm	30 / 35 mm
Maschenweite	280 mm	280 mm
Anzahl der Schnellspanner	8	8
Ösenstange	nein	ja



DoKEP® ZL 1000, Typ 1, Erweiterungsnetz aus Gurtband

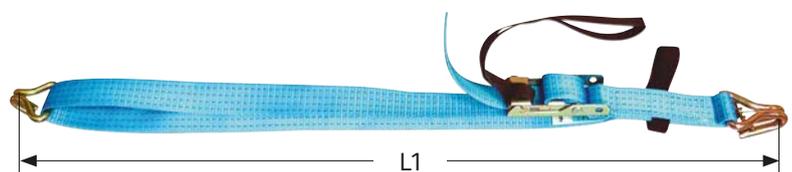
Artikel-Nr.	14 - 1600 2026
Abmessungen	3185 x 2240 mm
Gurtbandbreite	30 / 35 mm
Maschenweite	280 mm
Anzahl der Schnellspanner	4



Bitte beachten:
Fertigungsbedingt können die Abmessungen von den in den Skizzen angegebenen Maßen geringfügig abweichen!

Schnellspanner 1000 L

Artikel-Nr.	11 - 1600 2006
LC	1000 daN
Gurtbandbreite	50 mm
Länge L1	4,0 m



DoKEP® ZL 2000

LC der Zurrpunkte: 2000 daN

zGM > 12 t
gem. DIN EN 12640

Das DoKEP® ZL 2000 für Lkw sichert bis zu 5000 kg Ladungsgewicht.

Das robuste Gurtbandnetz aus 35 mm breitem Gurtband ist besonders langlebig. DoKEP® ZL 2000 wird mit 8 Schnellspannern in den Zurrpunkten verspannt. Mit den zusätzlich erhältlichen Erweiterungsnetz verlängert es sich auf eine Länge von bis zu 6260 mm. Die ebenfalls optional erhältliche Ösenstange sorgt als „Stirnwand“ für zusätzliche Sicherung.

Ladungssicherung nach der Dolezych-Einfach-Methode®:
Die Berechnungsbeispiele finden Sie ab Seite 39.



Nach VDI 2700 Blatt
3.3 & EN 12195-2

DoKEP® ZL 2000, Typ 1

Gurtbandnetz

Vorteile:

- Im Netz integrierte Triangeln ermöglichen eine flexible Abspannung
- Schnelle Verstellung dank „Schnellspannern“
- Robustes Gurtbandnetz mit mittlerer Maschenweite ist sehr flexibel einsetzbar
- Mit Vario-Teleskopstange für noch mehr Stabilität und Anwendungsmöglichkeiten
- Mit Erweiterungsnetz ist das Hauptnetz problemlos und ohne Werkzeug verlängerbar



DoKEP® ZL 2000, Typ 1

DoKEP® ZL 2000, Typ 3

Ringnetz

Vorteile:

- Schnelle Verstellung dank „Schnellspannern“
- Robuste, langlebige Ausführung
- Kann aufgrund der integrierten Rundringe auch ungünstige Beanspruchungen und hohe Querkräfte problemlos und unbeschadet aufnehmen
- Integrierte Rundringe sorgen für optimale Sicherungsmöglichkeiten

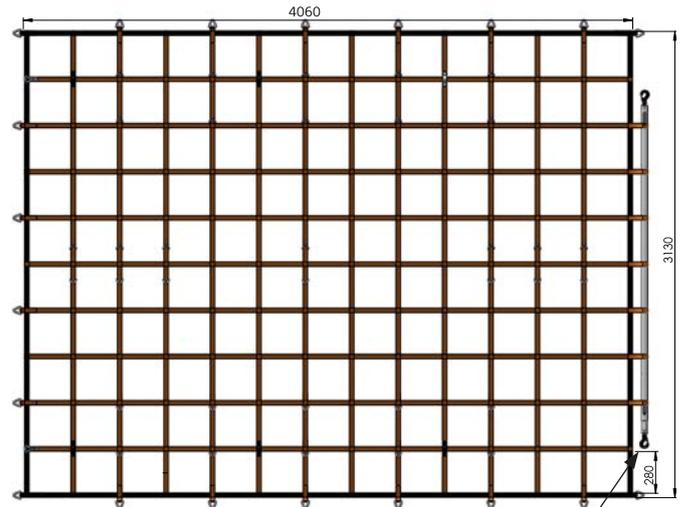


DoKEP® ZL 2000, Typ 3



DoKEP® ZL 2000, Typ 1, Hauptnetz aus Gurtband

Artikel-Nr.	14 - 1600 2027	14 - 1600 2127
Abmessungen	3130 x 4060 mm	3130 x 4060 mm
Gurtbandbreite	30 mm	30 mm
Maschenweite	280 mm	280 mm
Anzahl der Schnellspanner	8	8
Ösenstange	nein	ja



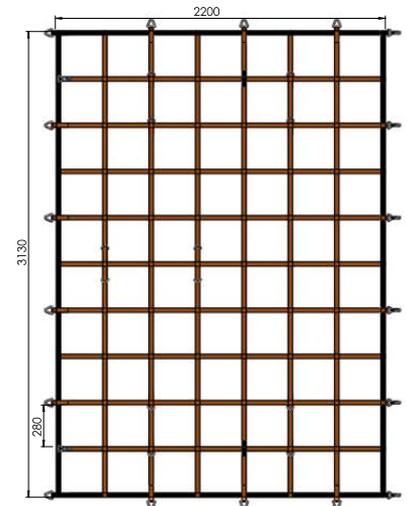
Lkw-Ösenstange optional

DoKEP® ZL 2000, Typ 1, Erwei- terungsnetz aus Gurtband

Artikel-Nr.	14 - 1600 2028
Abmessungen	3130 x 2200 mm
Gurtbandbreite	30 mm
Maschenweite	280 mm
Anzahl der Schnellspanner	4



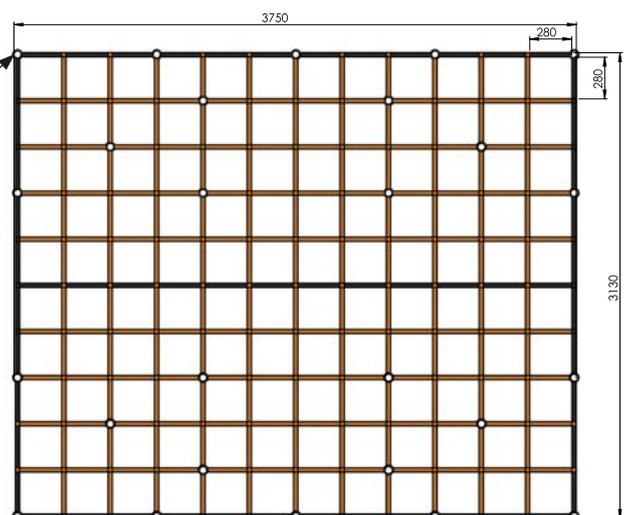
Bitte beachten:
Fertigungsbedingt können die
Abmessungen von den in den
Skizzen angegebenen Maßen
geringfügig abweichen!



DoKEP® ZL 2000, Typ 3, Ringnetz mit Gurtband

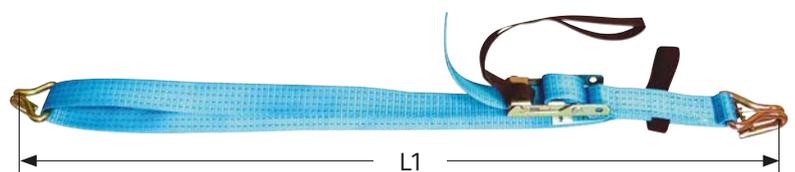
Artikel-Nr.	14 - 1600 2029
Abmessungen	3130 x 3750 mm
Gurtbandbreite	30 mm
Maschenweite	280 mm
Anzahl der Schnellspanner	8

26 Stahlringe
für optimale Siche-
rungsmöglichkeiten



Schnellspanner 2000 L

Artikel-Nr.	11 - 1600 2007
LC	2000 daN
Gurtbandbreite	50 mm
Länge	4,0 m



Trennnetze für Kastenwagen

DoKEP® TK Trennnetz

Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2

Das DoKEP® TK-Trennnetz kann flexibel zur rückwärtigen und seitlichen Ladungssicherung eingesetzt werden.

Das Trennnetz schützt den Fahrer beim Öffnen der Fahrzeurtüren. Das Gurtbandnetz ist besonders formstabil und deshalb einfach zu bedienen.

Es lässt sich platzsparend einbauen und wird wie eine Trennwand eingesetzt.

So lassen sich einfach Segmente für z. B. Ausrollung und Rücktour bilden.

Für die tägliche Praxis. Anwender geprüft!

DoKEP® TK, Typ 1

Gurtbandnetz

Vorteile:

- Für alle gängigen KEP-/Verteiler-Fahrzeuge
- Schützt den Fahrer beim Öffnen der Fahrzeurtüren vor herunterfallender, verrutschter Ladung
- Für die tägliche Praxis entwickelt: Einfach im Handling & schnell in der Anwendung
- Ausgleich verschiedener Breiten durch integrierten Schnellspanner
- Einfache Verstauung bei Nichtgebrauch
- Geringes Eigengewicht



DoKEP® TK, Typ 1



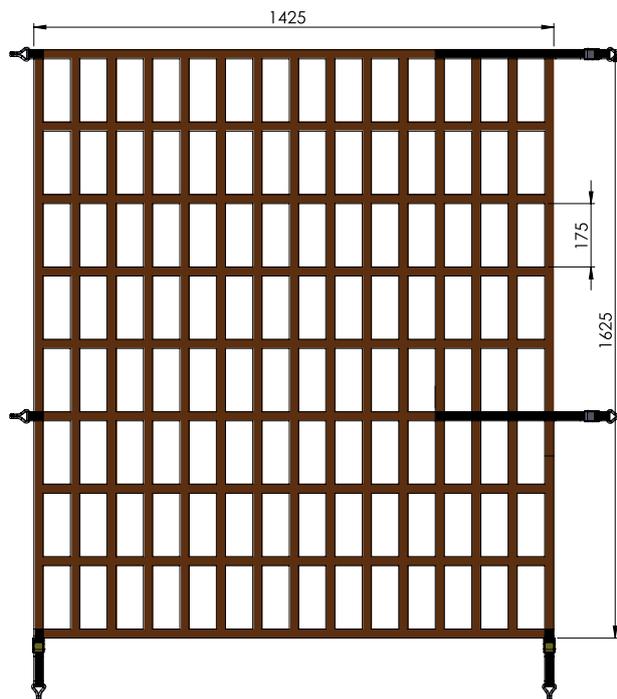
DoKEP® TK, Typ 1, Trennnetz aus Gurtband

Artikel-Nr. 14 - 1600 2321

Z. B. für den Einsatz im Kastenwagen, Typ Master, Sprinter, Crafter, Transit zur rückwärtigen oder seitlichen Ladungssicherung als Türnetz

Abmessungen 1625 x 1425 mm
Maschenweite 175 x 75 mm
Anzahl der Spannelemente 4 (im Netz integriert)

- Aus 100% PES-Band (25 mm)
- Pro Seite mit jeweils 3 Profilhaken zur Befestigung
- Eine Seite mit direkt vernähten Profilhaken am Netz und andere Seite über Schnellspanner verstell- bzw. montierbar



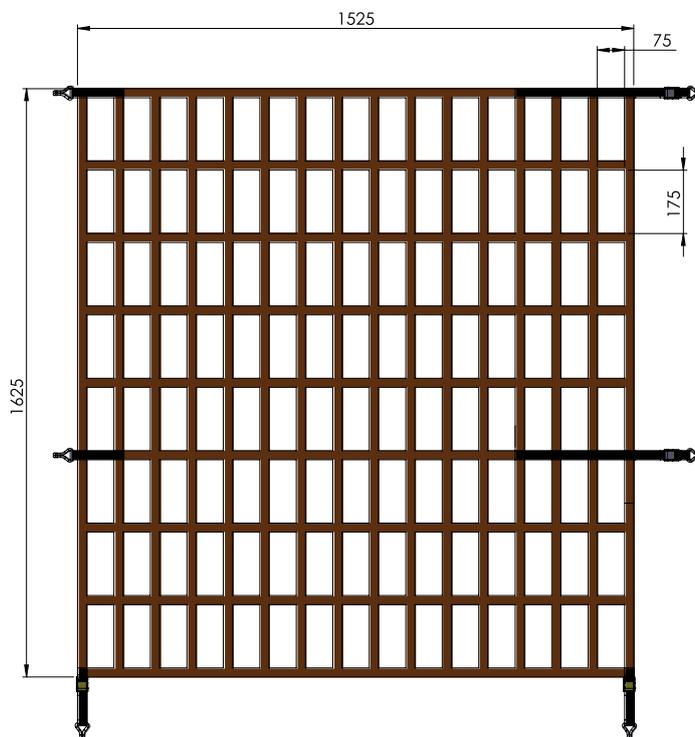
DoKEP® TK, Typ 1, Trennnetz aus Gurtband

Artikel-Nr. 14 - 1600 2322

Z. B. für den Einsatz im Kastenwagen, Typ Daily, Ducato, Crafter, Jumper zur rückwärtigen oder seitlichen Ladungssicherung als Türnetz

Abmessungen 1625 x 1525 mm
Maschenweite 175 x 75 mm
Anzahl der Spannelemente 4 (im Netz integriert)

- Aus 100% PES-Band (25 mm)
- Pro Seite mit jeweils 3 Profilhaken zur Befestigung
- Eine Seite mit direkt vernähten Profilhaken am Netz und andere Seite über Schnellspanner verstell- bzw. montierbar



Zur Montage werden je Seite 3 Befestigungspunkte im Fahrzeug benötigt.

Sie benötigen ein Komplett-Set? Bitte sprechen Sie uns an!



Bitte beachten:
Fertigungsbedingt können die Abmessungen von den in den Skizzen angegebenen Maßen geringfügig abweichen!

DoKEP® TKS N – Stangenlösung mit Notöffnungsadapter



Anwendung:

- Zur formschlüssigen Ladungssicherung in Fahrtrichtung
- Effektive Laderaumabtrennung
- Segmentbildung für Ausrollung und Rücktour möglich

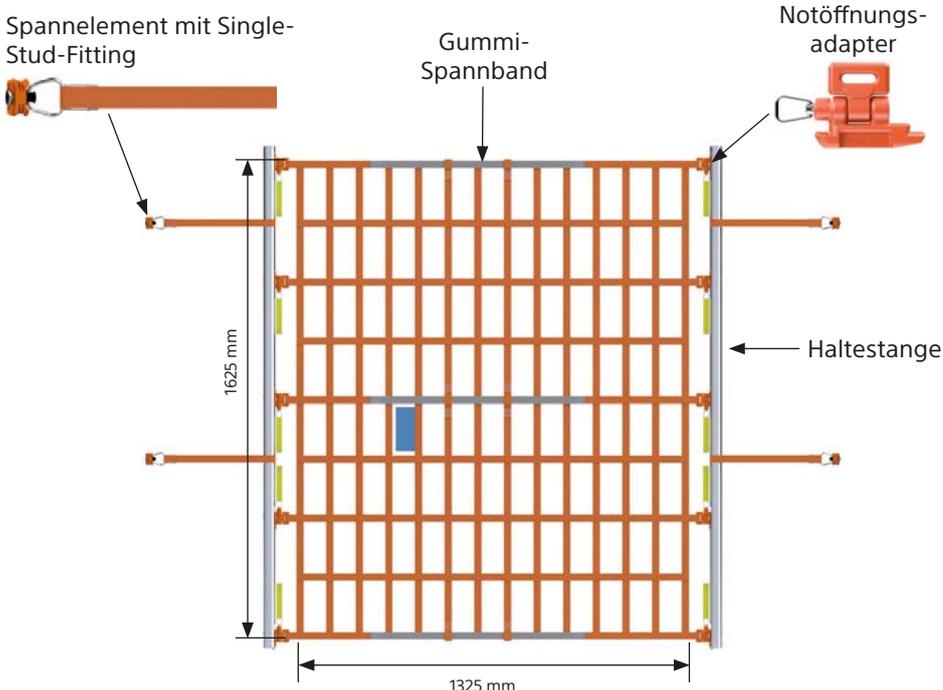
Merkmale:

- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100% PES-Band (25 mm)
- Je Seite mit einer Haltestange aus Aluminium
- Je Seite mit 2 Spannelementen mit Gurtklemmen stufenlos auf der Stange einstellbar
- Jedes Spannelement mit Single-Stud-Fitting
- Je Seite mit 4 „Notöffnungsadaptern“
- Mittig mit Gummi-Spannband

Vorteile:

- Für alle gängigen KEP-/Verteiler-Fahrzeuge
- Schützt den Fahrer beim Öffnen der Fahrzeugtüren vor herunterfallender, verrutschter Ladung
- Besondere Stabilität durch seitliche Haltestangen
- Einfach im Handling & schnell in der Anwendung, da keine feste „Einbaulage“: Es gibt demnach kein oben oder unten, kein rechts oder links, kein vorne oder hinten
- Kann seitlich geöffnet werden durch „Notöffnungsadapter“
- Ausgleich verschiedener Breiten durch integrierten Schnellspanner

Artikel-Nr.	Netzmaße (B x H) mm	Maschenweite mm	Lashing Capacity (LC) daN
14 - 1600 2430	1325 x 1625	175 x 75	LC = 125 LC _{Netz_gesamt} = 500



Trennnetze für Wechselbrücken & Lkw

DoKEP® TW Trennnetz für Lkw/ Wechselbrücken

Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2

DoKEP® TW, Typ 1

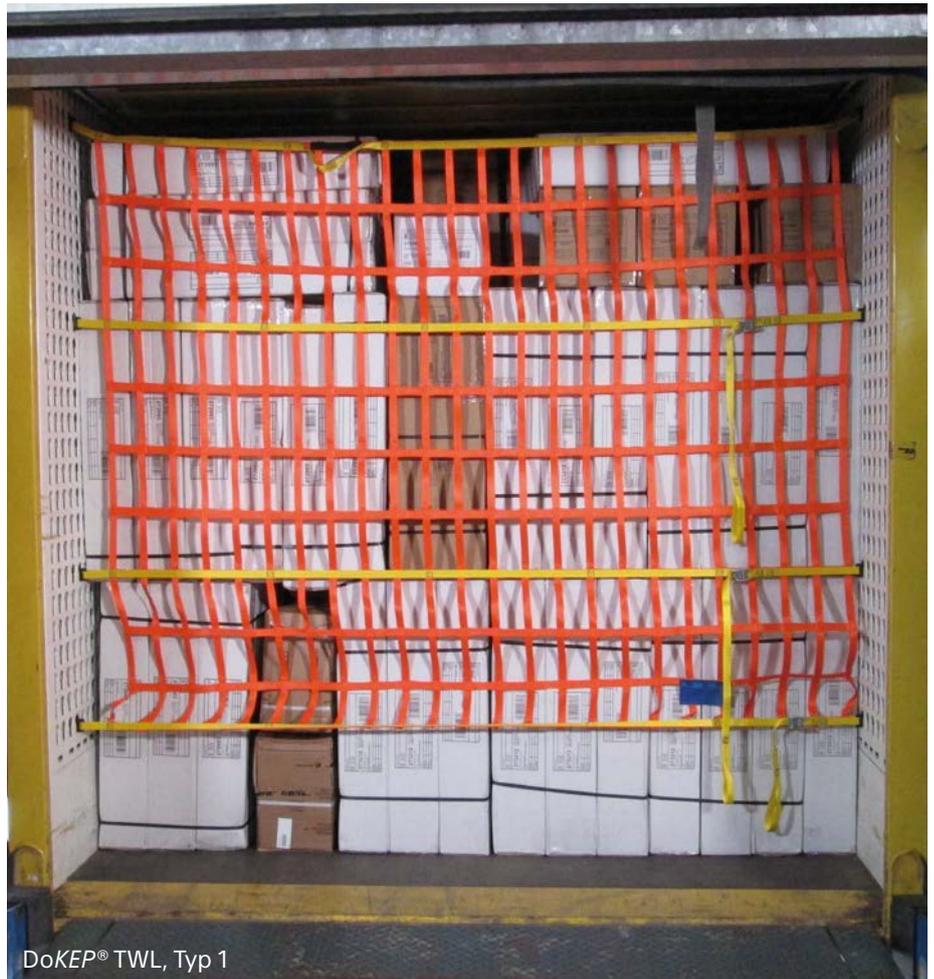
Wechselbrücken

Vorteile:

- Für Wechselbrücken und Lkw mit verschiedenen Endbeschlägen einsetzbar
- Schützt den Fahrer beim Öffnen der Fahrzeurtüren vor herunterfallender, verrutschter Ladung
- Für die tägliche Praxis entwickelt: Einfach im Handling & schnell in der Anwendung
- Ausgleich verschiedener Breiten durch integrierten Schnellspanner
- Einfache Verstauung bei Nichtgebrauch
- Geringes Eigengewicht

Das DoKEP®-Trennnetz ist speziell für den Pakettransport entwickelt.

Es hat eine rechteckige Maschenweite und gewährleistet damit eine optimale Sicherung auch kleiner Paketgrößen. Die vernähte Verbindung der Maschenüberkreuzungen lässt eine hohe Formstabilität entstehen und erleichtert damit die Montage und Demontage erheblich. Zusammen mit der teilelastischen Funktion, der Montagehilfe und dem geringen Gewicht ergeben sich deutliche Handlings- und Zeitvorteile.



DoKEP® TWL, Typ 1



Data-Matrix-Code:
Mit der Dolezych-App z. B. die Betriebsanleitung herunterladen

DoKEP® TW, Typ 1, Trennnetz für Wechselbrücken

Artikel-Nr. **14 - 1600 0124**
mit Endbeschlag Typ 1826 passend für
Universal-Ankerschiene

Abmessungen 2025 x 2325 mm
Maschenweite 175 x 75 mm
Anzahl der
Spannelemente 3 (im Netz integriert)

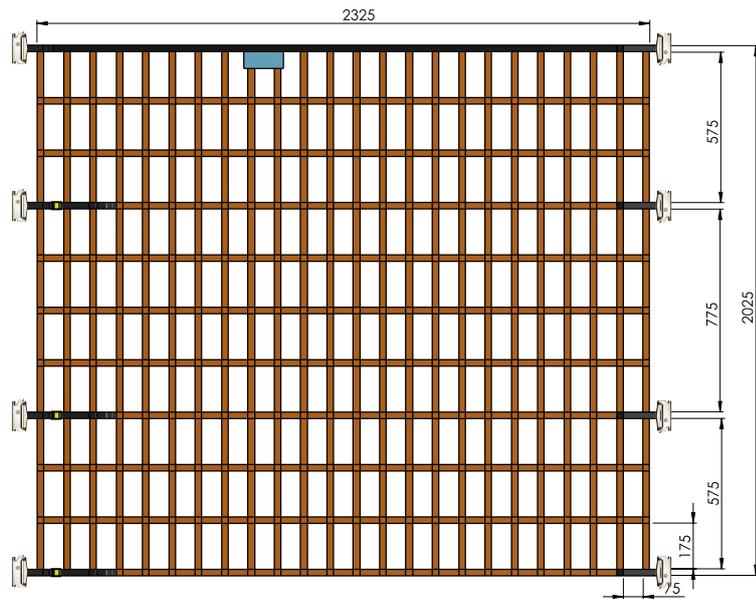
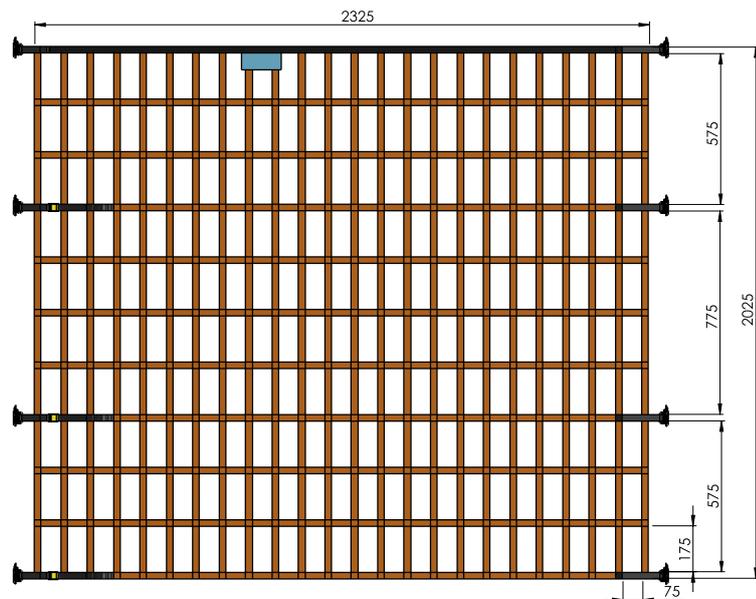


Abb. ähnlich

DoKEP® TW, Typ 1, Trennnetz für Wechselbrücken

Artikel-Nr. **14 - 1600 0127**
für Einbautiefen ab 16 mm (lichte Weite
Schlüssellochprofil zu Bordwand)

Abmessungen 2025 x 2325 mm
Maschenweite 175 x 75 mm
Anzahl der
Schnellspanner 3 (im Netz integriert)



Spezialadapter

für alle gängigen Schlüssellochprofile

Art.-Nr. **29 - 0615 0015**

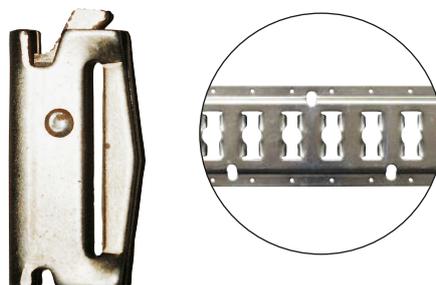


Universal-Ankerschie- nenbeschlag 1826

50 mm breit

Art.-Nr. **29 - 0615 1826**

Weitere Beschläge auf Anfrage.



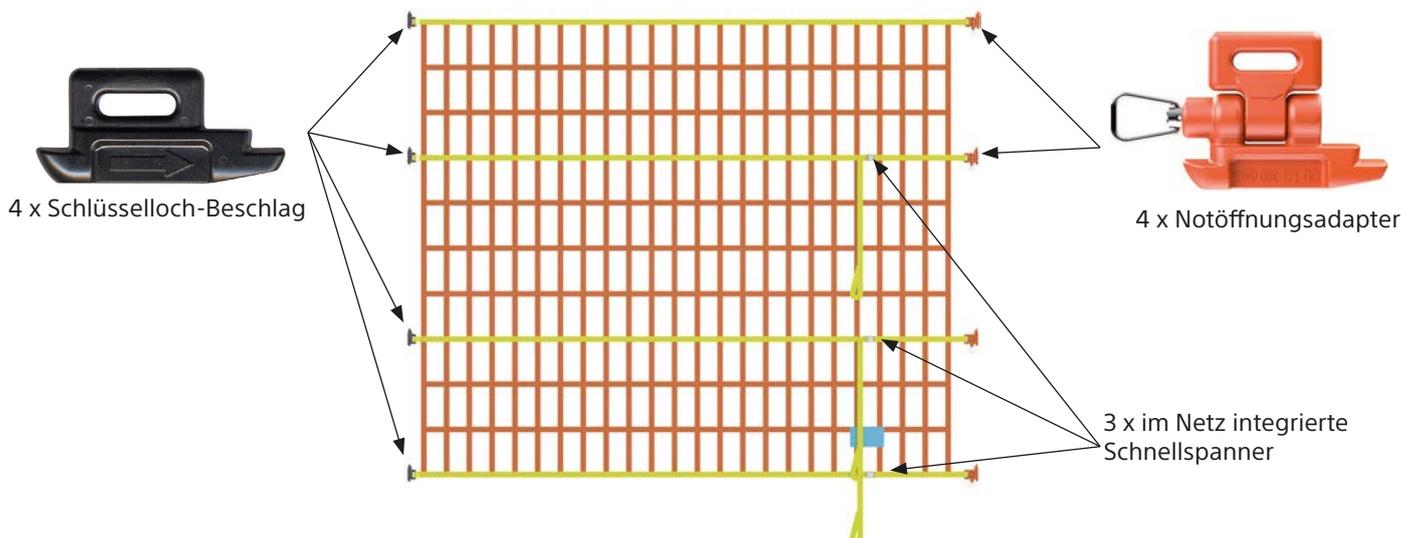
Bitte beachten:
Fertigungsbedingt können die
Abmessungen von den in den
Skizzen angegebenen Maßen
geringfügig abweichen!



Auf Wunsch sind wir Ihnen auch
bei der Nachrüstung/Umbau
Ihrer Fahrzeuge behilflich. Bitte
sprechen Sie uns an!



Trennnetz für Wechselbrücken: DoKEP® TWN mit Notöffnungsadapter



Anwendung:

- Zur formschlüssigen Ladungssicherung in Fahrtrichtung
- Effektive Laderaumabtrennung
- Segmentbildung für Ausrollung und Rücktour möglich

Merkmale:

- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100% PES-Band (25 mm)
- Eine Seite mit 4 Notöffnungsadapter
- Verstellung der Breite über integrierte Schnellspanner, wobei der Verstellbereich nach unten werdend immer kleiner wird

Vorteile:

- Für Wechselbrücken und Lkw mit verschiedenen Endbeschlägen einsetzbar
- Schützt den Fahrer beim Öffnen der Fahrzeugtüren vor herunterfallender, verrutschter Ladung
- Einfach im Handling & schnell in der Anwendung, da seitlich durch „Notöffnungsadapter“ geöffnet werden kann
- Ausgleich verschiedener Breiten durch integrierten Schnellspanner
- Einfache Verstaueung bei Nichtgebrauch
- Geringes Eigengewicht

DoKEP® Trennnetz TWN für Wechselbrücken mit Notöffnungsadapter (Typ 1)

Artikel-Nr.	Für Profil	Netzmaße (B x H) mm	Maschenweite mm	Lashing Capacity (LC) daN
14 - 1600 2384	Schlüsselloch	1325 x 1625	175 x 75	LC = 125 LC _{Netz_gesamt} = 500

Anwendung des Schlüsseloch-Beschlags



Beim Einsetzen des Adapters darauf achten, dass der Pfeil nach oben zeigt.



Den Adapter mit der oberen Seite zuerst in die Befestigungsöffnung des Schlüsselochprofils einführen.

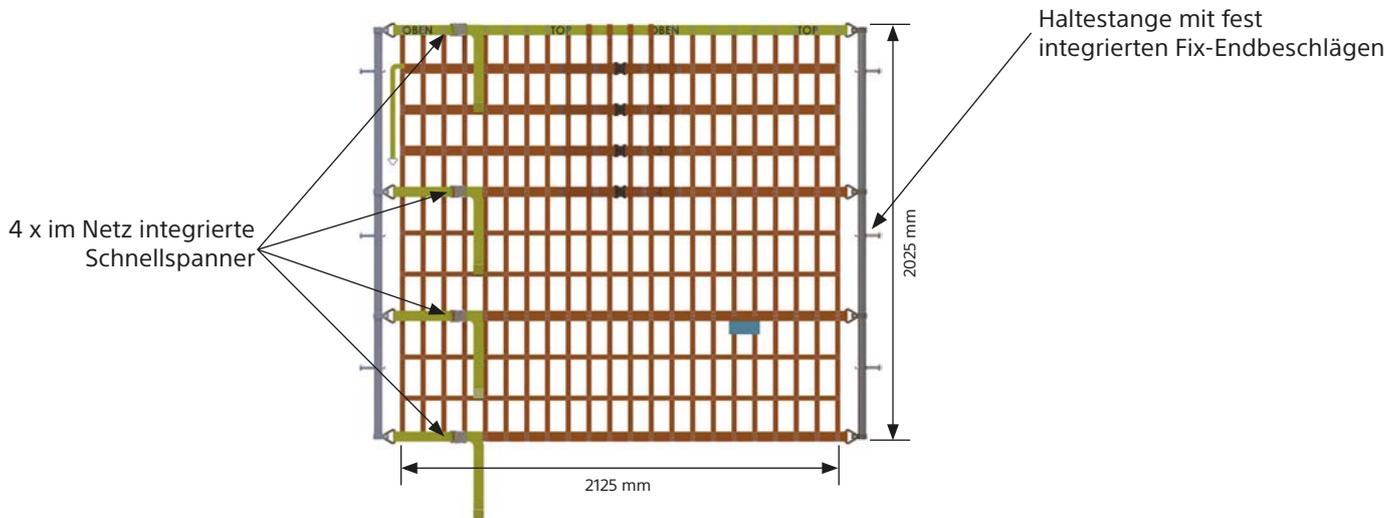


Den Adapter mit der unteren Seite in die Befestigungsöffnung des Schlüsselochprofils einführen.

Anwendung des Notöffnungsadapters



Trennnetz für Lkw: DoKEP® TLS – Stangenlösung



Anwendung:

- Zur formschlüssigen Ladungssicherung in Fahrtrichtung
- Effektive Laderaumabtrennung
- Segmentbildung für Ausrollung und Rücktour möglich

Merkmale:

- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100% PES-Band (25 mm)
- Verstellung der Breite über integrierte Schnellspanner, wobei der Verstellbereich nach unten werdend immer kleiner wird
- Mit 4 x Schnellöffnungsfunktion
- Mit 3 Fix-Endbeschlägen zur Montage im Schlüssellochprofil
- Netz über Schellen mit Alu-Haltestange verbunden

Vorteile:

- Schützt den Fahrer beim Öffnen der Fahrzeugtüren vor herunterfallender, verrutschter Ladung
- Ausgleich verschiedener Breiten durch integrierten Schnellspanner
- Einfaches einhängen einer ganzen Haltestange
- Ausgleich verschiedener Breiten durch integrierten Schnellspanner
- Einfache Verstaueung bei Nichtgebrauch
- Geringes Eigengewicht

DoKEP® Trennnetz TLS für Lkw Stangenlösung (Typ 1)

Artikel-Nr.	Für Profil	Netzmaße (B x H) mm	Maschenweite mm	Lashing Capacity (LC) daN
14 - 1600 2420	Schlüsselloch	2025 x 2125 reine Netzgröße	175 x 75	LC = 125 LC _{Netz_gesamt} = 700



Die erste Haltestange in das Schlüssellochprofil einhängen.

Die Stange so nah wie möglich an der Ladung einhängen.



Die zweite Haltestange in das Schlüssellochprofil einhängen.



Die Haltestange mit den Adaptern in das Schlüssellochprofil einstecken und im Schlüssellochprofil nach unten führen.



Das Trennnetz verspannen, indem die 4 Schnellspanner mit Hilfe der Handschlaufen angezogen werden.

Pritschen-Abdecknetz, knotenlos, Maschenweite 35 mm, umlaufende robuste Randeinfassung

Fadendurchmesser: 3 mm, Netzfarbe: Grün, Material: Polypropylen



Artikel-Nr.	Abmessung m
14 - 6771 1712	1,5 x 2,2
14 - 6771 1713	1,5 x 2,7
14 - 6771 1723	2,0 x 3,0
14 - 6771 1724	2,0 x 3,5
14 - 6771 1734	2,5 x 3,5
14 - 6771 1735	2,5 x 4,5
14 - 6771 1834	2,5 x 4,0

- Einzeln im PE-Beutel
- Zur Abdeckung von offenen Containern, Kippmulden und Lkw
- Höchstmaß an Sicherheit gegen herausfallende oder aufwirbelnde Gegenstände
- Aus hochwertigem Polypropylen
- Flächengewicht 0,185 kg/m²

Vorteile:

- Einfaches Handling
- Lange Lebensdauer

Netz für Container, knotenlos, Maschenweite 45 mm, umlaufende robuste Randeinfassung

Fadendurchmesser: 3 mm, Netzfarbe: Grün, Material: Polypropylen



Artikel-Nr.	Abmessung m
14 - 6706 3020	2,0 x 3,5
14 - 6771 3220	2,5 x 3,5
14 - 6703 3530	3,0 x 3,5
14 - 6706 0034	4,0 x 3,5
14 - 6706 0035	5,0 x 3,5
14 - 6706 0036	6,0 x 3,5
14 - 6706 0037	7,0 x 3,5
14 - 6706 0038	8,0 x 3,5
14 - 6706 0310	10,0 x 3,5
14 - 6706 0033	3,0 x 3,0
14 - 6706 4030	3,0 x 4,0

- Zur Abdeckung von offenen Containern, Kippmulden und Lkw
- Höchstmaß an Sicherheit gegen herausfallende oder aufwirbelnde Gegenstände
- Aus hochwertigem Polypropylen (PP)
- Flächengewicht 0,17 kg/m²

Vorteile:

- Einfaches Handling
- Lange Lebensdauer

Feinmaschiges Netz für Container, Maschenweite 20 mm, mit 2,5 mm starker Randkordel

Fadendurchmesser: 2,5 mm, Netzfarbe: Grün, Material: Polypropylen



Artikel-Nr.	Abmessung m
14 - 6771 1221	3,0 x 5,0
14 - 6771 1222	3,5 x 6,0
14 - 6771 1223	3,5 x 7,0
14 - 6771 1224	3,5 x 8,0

Container-Polyäthylen-Bändchengewebe, luftdurchlässig, Farbe: Grün, alle 40 cm geöst, 200 g/m²



Artikel-Nr.	Gewicht ca. g/m ²	Abmessung m
14 - 6702 1032	200	3,0 x 2,0
14 - 6702 1034	200	3,0 x 4,0
14 - 6702 1035	200	3,5 x 5,0
14 - 6702 1037	200	3,5 x 7,0
14 - 6702 1038	200	3,5 x 8,0

Container-Polyäthylen-Bändchengewebe, luftdurchlässig, Farbe: Grün, alle 40 cm geöst, 220 g/m²



Artikel-Nr.	Gewicht ca. g/m ²	Abmessung m
14 - 6702 2035	220	3,5 x 5,0
14 - 6702 2036	220	3,5 x 6,0
14 - 6702 2037	220	3,5 x 7,0
14 - 6702 2038	220	3,5 x 8,0



Bitte verwenden Sie Seilnetze lediglich als Abdecknetz für leichte Ladegüter. Sie sind alleine nicht zur Stückgutsicherung geeignet.

Abdeck-Planen

Wasserdichten Schutz bieten unsere luftundurchlässigen Container-Abdeckplanen aus reißfestem Kunststoff. Sie sind leicht, UV-beständig, verrottungsfrei sowie rundum mit einer Randverstärkung und umlaufend mit Metallösen versehen.



Schwere PVC-Container-Plane, wasserdicht

- In Anlehnung an VDI 2700 Blatt 3.3
- Wasserdicht
- Luftundurchlässig
- Robust, strapazierfähig und langlebig
- UV-beständig (ca. 6 Jahre)
- Temperaturbeständig: -40°C bis +70 °C
- Alle 40 cm am Rand mit 16 mm Ösen versehen
- Flächengewicht: 630 g/m²
- Material: Polyethylen (PE)
- Beschichtung: Polyvinylchlorid (PVV)
- Aus reißfestem Polyvinylchlorid (PVC)

- Auch in Sondergrößen lieferbar
- Auch in den Farben Blau und Grau erhältlich
- Optional mit eingezogenen Gummiseil

Anwendung:

Wasserdichter Transport von Schütt- oder Stückgütern, Kartons oder Paletten, auf Containern, auf Lkw und 3,5-Tonnen Transportern mit Ladefläche.

Artikel-Nr.	Gewicht ca. g/m ²	Abmessung m
14 - 6702 7001	630	3,5 x 5,0
14 - 6702 7002	630	3,5 x 7,0
14 - 6702 7003	630	3,5 x 8,0



HDPE-Abdeckplane, bedingt wasserdicht

- Leichte Alternative zur schwereren PVC-Plane
- In Anlehnung an VDI 2700 Blatt 3.3
- Aufgrund der Nähte bedingt wasserdicht
- Luftundurchlässig
- Strapazierfähig & stabil
- UV-beständig
- Temperaturbeständig: -40°C bis +80 °C
- Alle 40 cm am Rand mit 16 mm Ösen versehen
- Flächengewicht: 220 g/m²
- Aus reißfestem Polyethylen hoher Dichte
- Auch in Sondergrößen lieferbar

- Auf Wunsch mit eingezogenem Gummiseil

Anwendung:

Transportabdeckung für geringe Distanzen und Geschwindigkeiten/Schutzplane als Abdeckung für Standcontainer gedacht, oder als Verwitterungsschutz für Brennholz.

Artikel-Nr.	Gewicht ca. g/m ²	Abmessung m
14 - 6700 0091	220	1,5 x 2,5
14 - 6700 0089	220	2,0 x 3,0
14 - 6701 3550	220	3,5 x 5,0
14 - 6701 3560	220	3,5 x 6,0
14 - 6701 3570	220	3,5 x 7,0
14 - 6701 3580	220	3,5 x 8,0

Hitzebeständige Juteplane für den Bitumentransport, 4 Eckösen



- In Anlehnung an VDI 2700 Blatt 3.3
- Luftdurchlässig
- Staubdicht
- Hitzebeständig bis 260°C
- Hitzeisolierend
- 4 Eckösen
- Rundösendurchmesser 16 mm
- Farbe: Natur
- Flächengewicht: 305 bzw. 450 g/m²
- Material Jute, Oberfläche naturbelassen

Artikel-Nr.	Gewicht ca. g/m ²	Abmessung m
14 - 6710 2550	305	2,5 x 5,0
14 - 6710 2560	305	2,5 x 6,0
14 - 6710 2565	305	2,5 x 6,5
14 - 6710 2850	305	2,8 x 5,0
14 - 6710 2860	305	2,8 x 6,0
14 - 6710 2865	305	2,8 x 6,5

14 - 6711 2550	450	2,5 x 5,0
14 - 6711 2560	450	2,5 x 6,0
14 - 6711 2565	450	2,5 x 6,5
14 - 6711 2850	450	2,8 x 5,0
14 - 6711 2860	450	2,8 x 6,0
14 - 6711 2865	450	2,8 x 6,5

Ladungssicherungsberechnung mit Zurrnetzen: Die Dolezych-Einfach-Methode[©]

Unsere Zurrnetze sind auf die maximale Nutzlast der jeweiligen Fahrzeugtypen und die Belastbarkeit der dort vorhandenen Zurrpunkte ausgelegt. Der Anwender muss lediglich alle zum Lieferumfang des Netzes gehörenden

Befestigungsurte(Schnellspanner) anlegen, die erforderlichen Reibbeiwerte und die erlaubten Zurrwinkel berücksichtigen, dann ist die Ladung in jedem Fall richtig gesichert. Und wenn Sie es mit der Berechnung der Ladungssi-

cherung ganz genau wissen wollen: Für alle Zurrnetze stellen wir auf den folgenden Seiten die Berechnungsdiagramme nach der Dolezych-Einfach-Methode[©] zur Verfügung.

Wie arbeite ich mit der Dolezych-Einfach-Methode[©]?

Für jedes Zurrnetz finden Sie auf den Katalogseiten 40-43 jeweils ein Berechnungsdiagramm, aus dem Sie ableiten können, innerhalb welcher Winkel und bei welchen Reibbeiwerten die von uns

angegebene LC des Zurrnetzes erreicht wird und Sie das Netz bedenkenlos einsetzen können. Die folgenden Punkte erklären die verschiedenen Elemente der Diagramme.

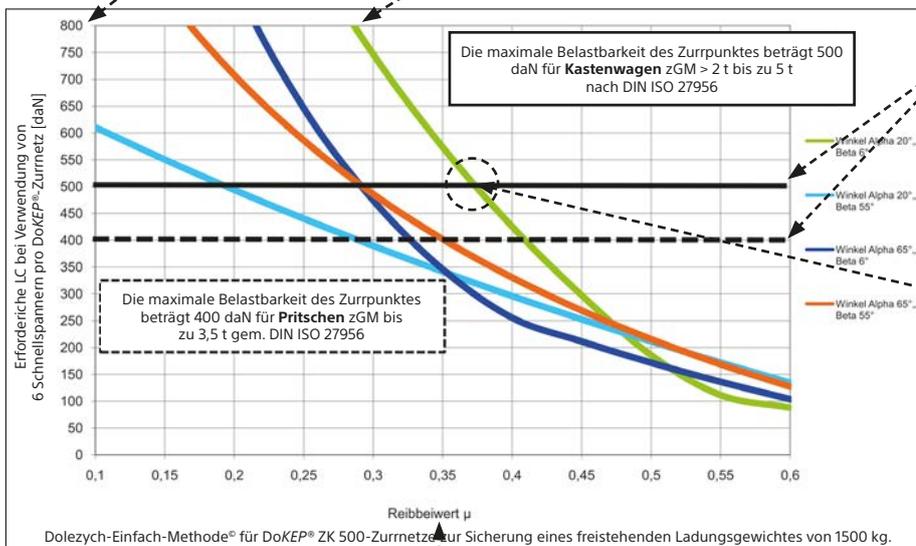
3. Die schwarzen horizontal verlaufenden Balken kennzeichnen die jeweilige maximale Belastbarkeit (LC) der Zurrpunkte. Verlaufen die farbigen Kurven oberhalb dieser Balken, ist zur Sicherung der Ladung eine höhere LC erforderlich als von den Zurrpunkten aufgenommen werden kann. Die Ladung ist so nicht korrekt gesichert. Durch Formschluss und Anti-Rutsch-Matten kann jedoch die erforderliche LC des Zurrmittels verringert bzw. das zu sichernde Ladungsgewicht erhöht werden.

4. Im Schnittpunkt der farbigen Kurven und des horizontal verlaufenden Balkens sehen Sie, welche Reibbeiwerte mindestens erreicht werden müssen, damit das Ladungsgewicht (im Beispiel 1500 kg) mit dem entsprechenden Netz korrekt gesichert ist.

5. Je nach Materialpaarung zwischen Ladegut und Ladefläche müssen unterschiedliche Reibbeiwerte berücksichtigt werden. Mit geprüften Anti-Rutschmatten erreichen Sie einen garantierten Reibbeiwert m von 0,6.

1. Die LC-Werte im Diagramm stehen für die LC der Zurrnetze bzw. die der mitgelieferten Spannmittel.

2. Die farbigen Kurven kennzeichnen die maximalen Zurrwinkelkombinationen für a und b , mit denen das Netz verspannt werden darf.



Ablesebeispiel:

Mit dem DoKEP[®] ZK 500 kann ein Ladungsgewicht von 1500 kg bereits bei einem Reibbeiwert $\mu=0,3$ gesichert werden. DoKEP[®] ZK 500 Zurrnetze verfügen über 6 Schnellspanner mit einer LC von jeweils 500 daN.

Die bei $\mu=0,3$ erforderliche LC beträgt gemäß obigem Diagramm:

a) LC = 390 daN für Winkel zwischen $\alpha = 20^\circ$ und $\beta = 65^\circ$ (hellblaue Kurve)

b) LC = 480 daN für Winkel zwischen $\alpha = 65^\circ$ und $\beta = 55^\circ$ (orange Kurve)

c) LC = 490 daN für Winkel zwischen $\alpha = 65^\circ$ und $\beta = 6^\circ$ (blaue Kurve)

Somit ist das Zurrnetz mit einer LC von 500 daN für diesen Einsatz geeignet.

Bei Zurrwinkeln zwischen $\alpha = 20^\circ$ und $\beta = 6^\circ$ (grüne Kurve) ist bei $\mu = 0,3$ eine LC von mehr als 500 daN erforderlich,

wodurch die maximale Belastbarkeit der Zurrpunkte überschritten wird.

Erst ab einer Reibung von ca. $\mu = 0,37$ ist das Zurrnetz auch für diesen Einsatz geeignet. Die Voraussetzungen können aber auch verbessert werden, wenn die Verwendung von Formschluss (z. B. Do-Vario-Teleskopstange, Keile, Stirnwand, etc.) oder Anti-Rutsch-Matten ermöglicht wird.

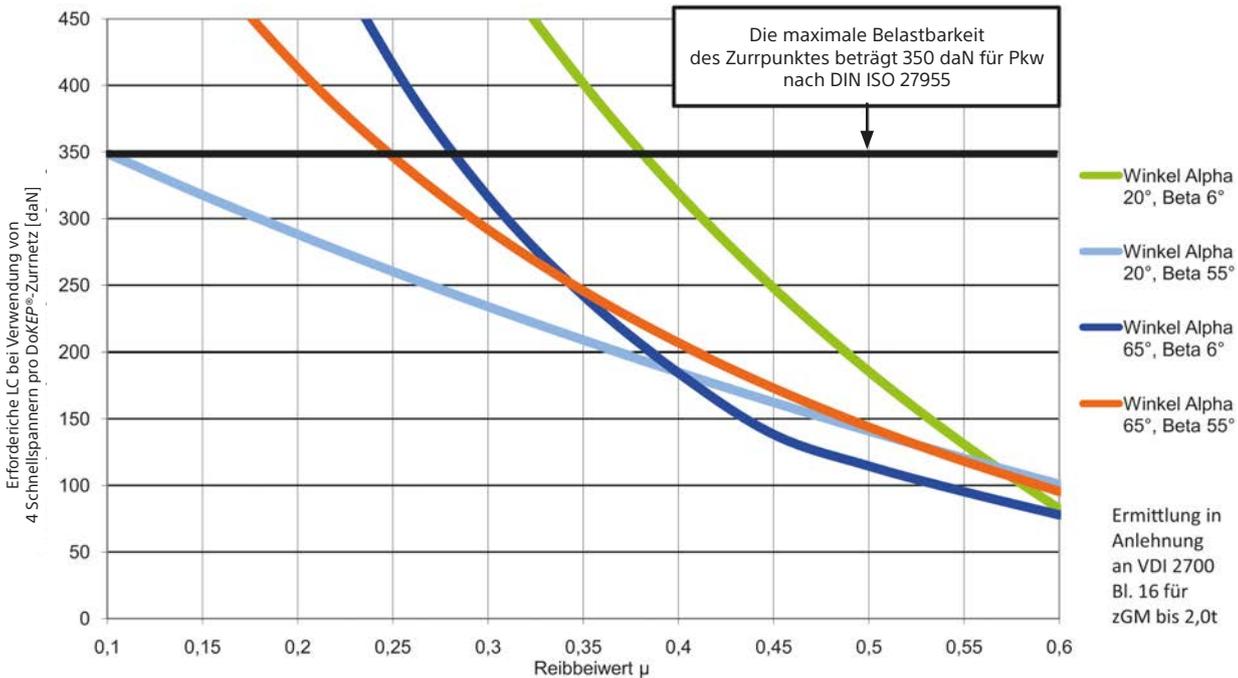
Dolezych-Einfach-Methode[©] – Berechnungsdiagramme

Hier finden Sie die Berechnungsdiagramme der DoKEP[®]-Zurrnetze für die verschiedenen Fahrzeugtypen.

Sie können ablesen, innerhalb welcher Zurrwinkel und bei welchen Reibbeiwerten das jeweilige Netz bedenkenlos eingesetzt werden kann.

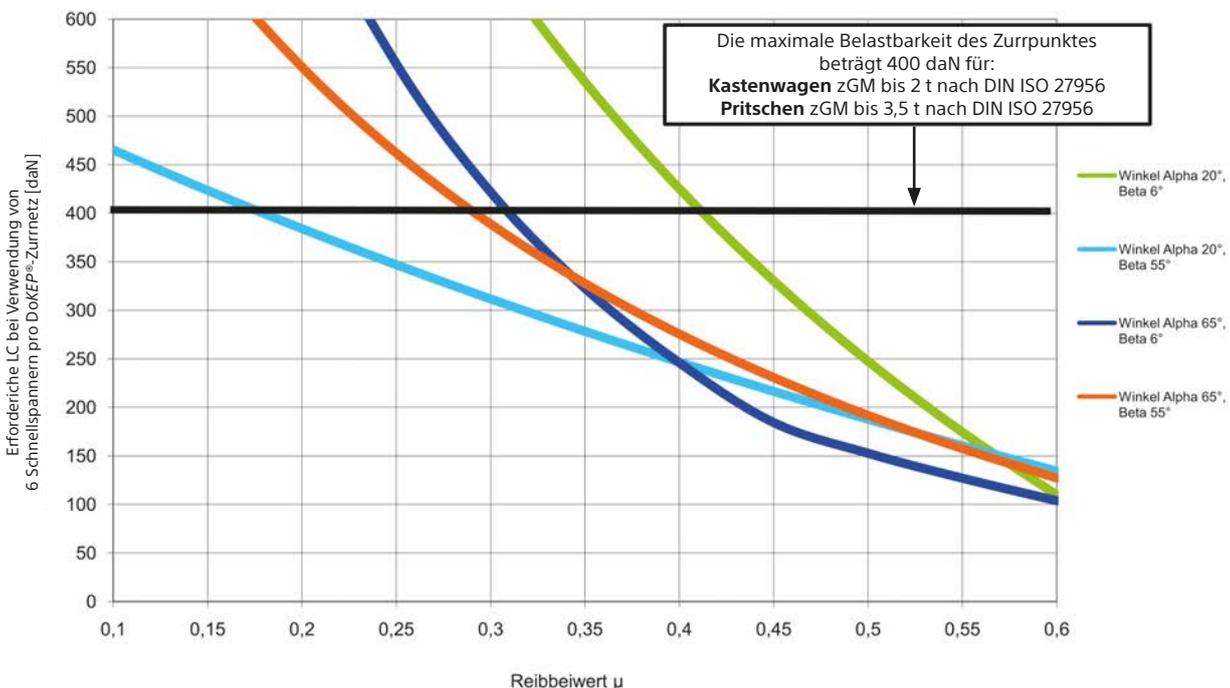
Weitere Hinweise zur Nutzung dieser Diagramme und ein ausführliches Ablesebeispiel finden Sie auf Seite 39.

DoKEP[®]-Zurrnetze für Pkw



Die Zurrnetze zu diesem Berechnungsdiagramm befinden sich auf den Seiten 16-17.

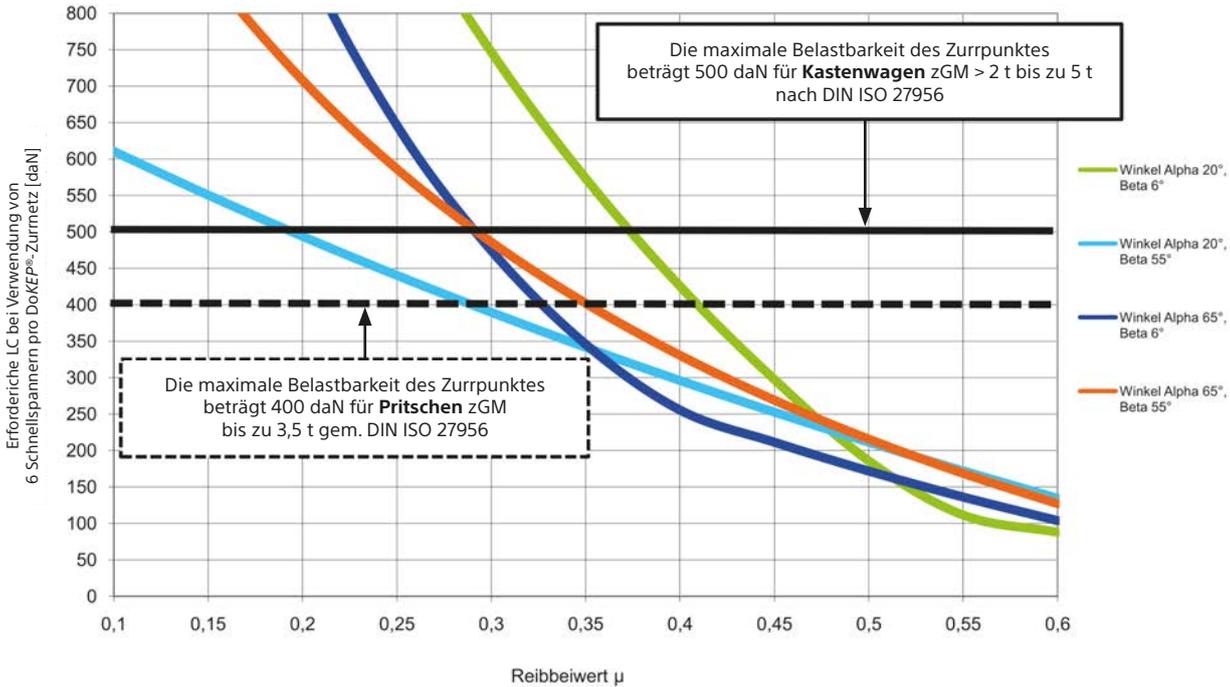
DoKEP[®]-Zurrnetze für Kastenwagen/Pritsche



Berechnungsdiagramme

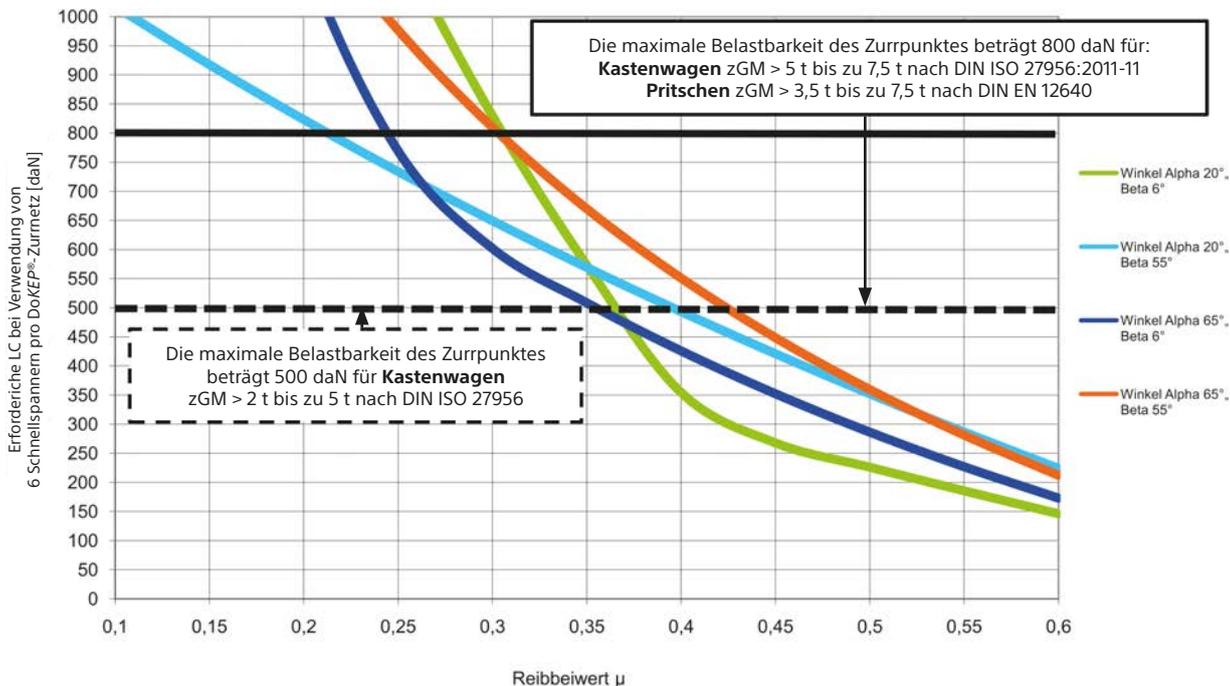
Die Zurrnetze zu diesem Berechnungsdiagramm befinden sich auf den Seiten 18-21.

DoKEP®-Zurrnetze für Kastenwagen/Pritsche



Die Zurrnetze zu diesem Berechnungsdiagramm befinden sich auf den Seiten 22-23.

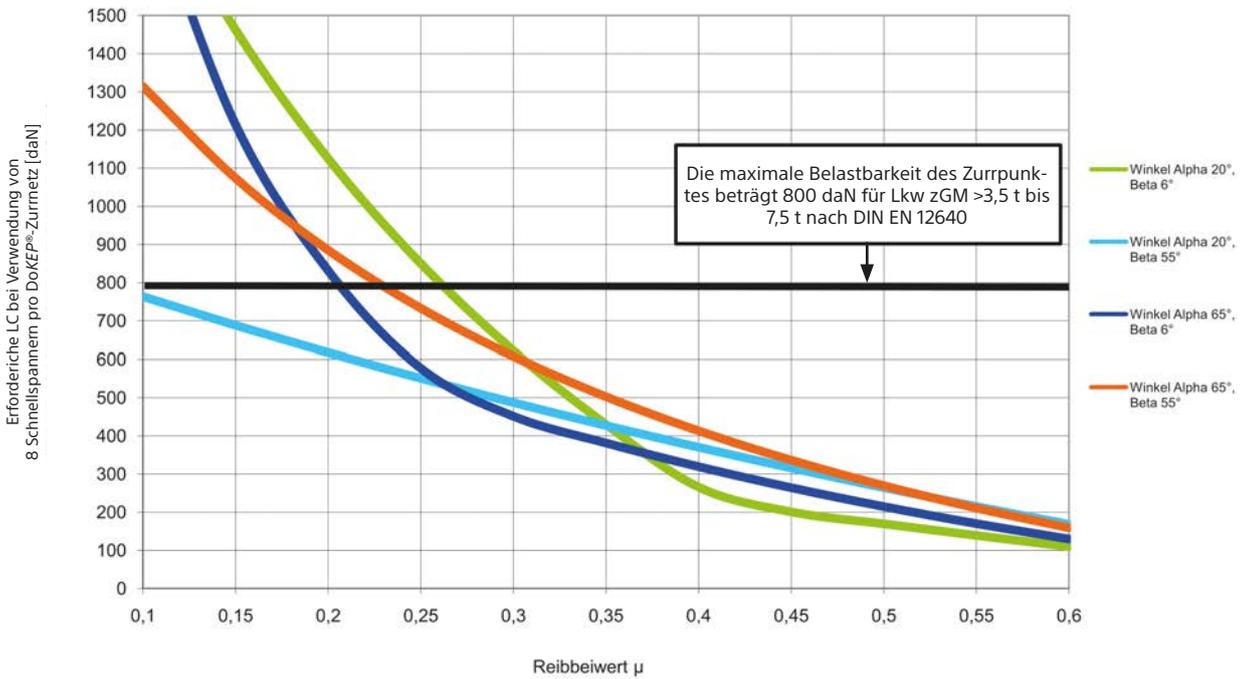
DoKEP®-Zurrnetze für Kastenwagen/Pritsche



Berechnungsdiagramme

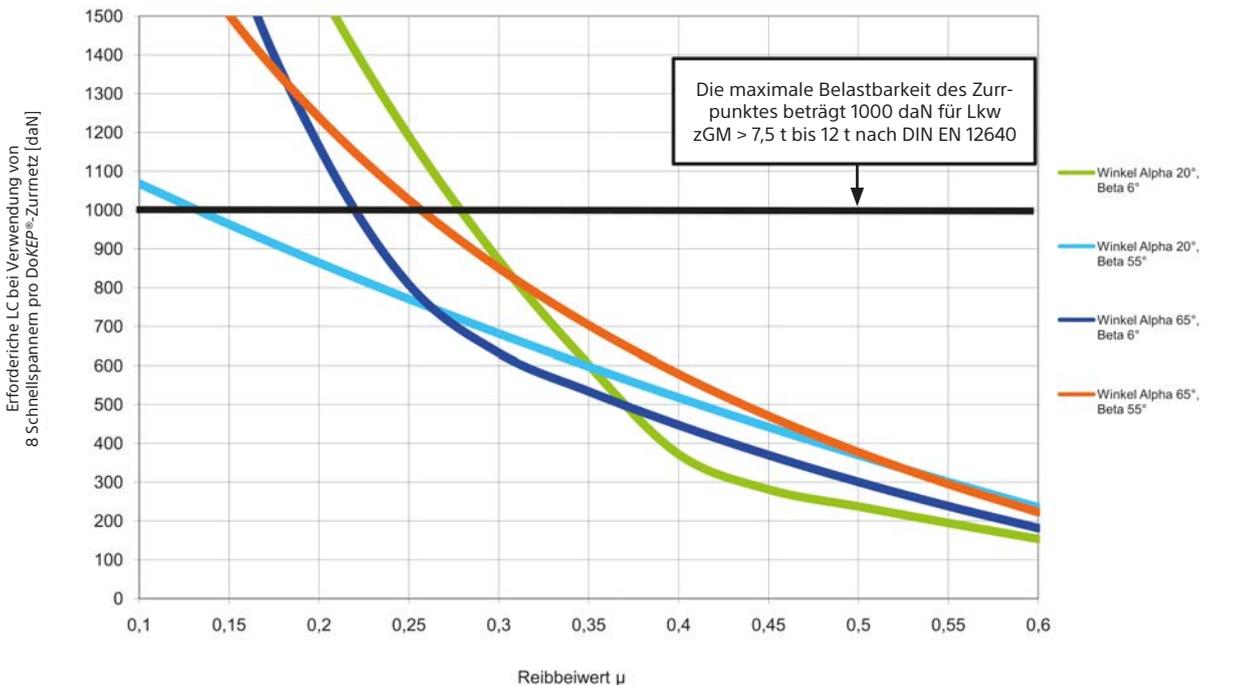
Die Zurrnetze zu diesem Berechnungsdiagramm befinden sich auf den Seiten 24-25.

DoKEP®-Zurrnetze für Lkw



Die Zurrnetze zu diesem Berechnungsdiagramm befinden sich auf den Seiten 26-27.

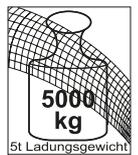
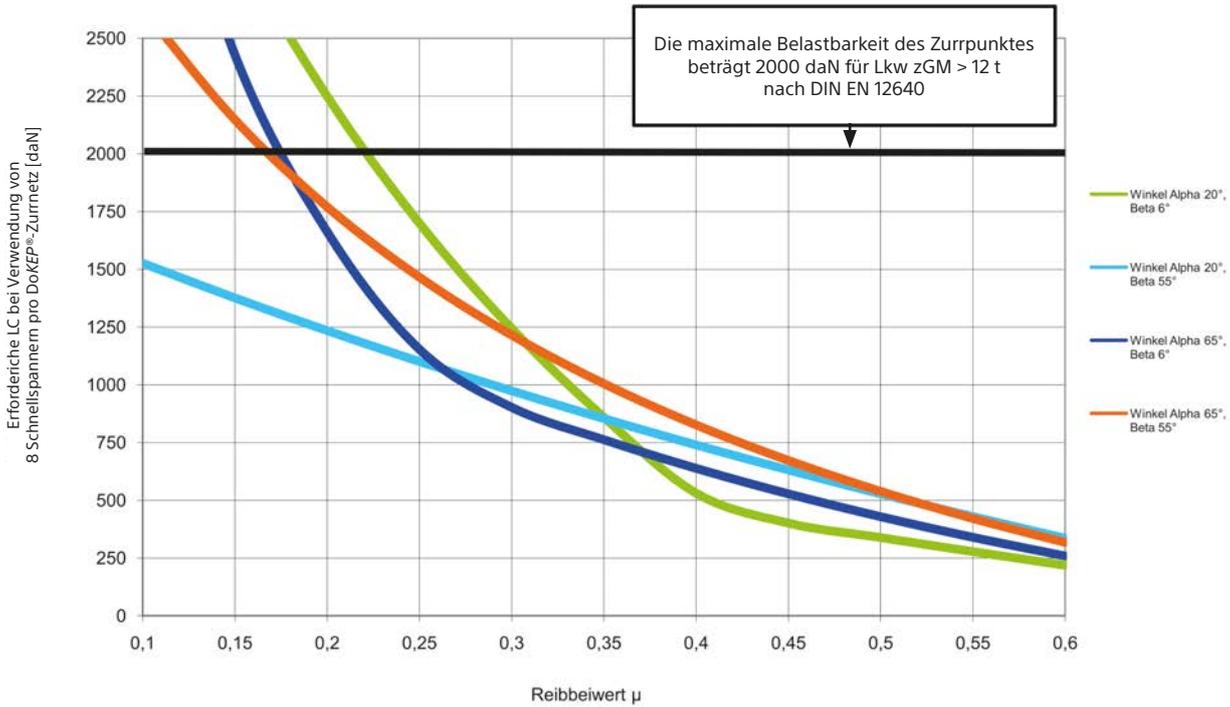
DoKEP®-Zurrnetze für Lkw



Berechnungsdiagramme

Die Zurrnetze zu diesem Berechnungsdiagramm befinden sich auf den Seiten 28-29.

DoKEP®-Zurrnetze für Lkw



Dolezych-Sicherheitstipps

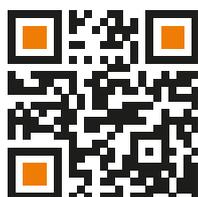
Zeitmangel, zu unterschiedliche Ladegüter, nicht vorhandene Zurrmittel – die Liste der „Gründe“ für vernachlässigte Ladungssicherung ist lang.

Eine praktikable Ladungssicherung muss auf unterschiedliche Ladegüter anwendbar sein und darf nicht viel Zeit beanspruchen.

Neben der passenden Lösung zur Ladungssicherung sind folgende Sicherheitstipps zu beachten:

- Lückenloses Verstauen, Formschluss vor Kraftschluss
- Schwere Ladungsteile sollten so niedrig wie möglich, wenn möglich ganz unten verstaut werden
- Die Lastenverteilung sollte gleichmäßig erfolgen
- Das Sichern der Ladung mit Netzen oder Zurrgurten sorgt für mehr Sicherheit im Fahrzeug
- Vermeiden Sie Lücken zwischen der Rückbank und der Ladung im Pkw
- Das Schließen der hinteren Dreipunkt-Sicherheitsgurte über Kreuz sorgt für mehr Stabilität der Rückbank
- Mit dem zusätzlichen Einsatz von DoMatt Anti-Rutsch-Matten können Sie die Sicherheit im Fahrzeug weiter erhöhen
- Fahren Sie mit einer dem Beladungszustand des Fahrzeugs angepassten Geschwindigkeit

Dolezych GmbH & Co. KG
Hartmannstraße 8
44147 Dortmund
info@dolezych.de
www.dolezych.de



© Dolezych Dortmund, 2023

**„ Gute und sichere
Fahrt mit unseren
Netzen! “**